

HERON EMPH 80 WG (8895105G)

Benzin-gáz üzemű zagszivattyú



Használati útmutató

Bevetés

Tisztelt Vevőnk!
Köszönjük bizalmát, melyet a HERON márkájú zagyszivattyú megvásárlásával nyilvánított.
Ki: Biztosítjuk Önt, hogy a megvásárolt termék hosszú időn keresztül megbízhatóan fogja
az Ön munkáját megkönnyíteni. A készüléket az idevonatkozó előírásoknak megfelelően
megbízhatóan, biztonsági vizsgálatoknak vetettük alá.
Gázüzemű átalakítás alkalmával a felhasználókat megfigyelnek a hata-
lyos Európai szabványok előírásainak. A gázüzemre történt átalakítás és a felhasználó
anyagok rendeltetésszerű használatra alkalmasságát a használati utasításban közölték
betartása mellett.

Kérdéseivel forduljon bizalommal tanácsadónkhoz, vagy szervizünkhöz:

HERON tanácsadó telefonszám: 06-70 7028130

Központi márkaszerviz: Telefon: +36 297 1277, Telefax: +36 297 1270

Gyártó: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, CZ- 760 01 Zlín, Cseh Köztársaság
Forgalmazó: Madal Bal Kft. 1183 Budapest, Gyömrői út 85-91.

A kiadás dátuma: 2013. május

Tartalomjegyzék

I.	Műszaki adatok	3
II.	A szállítmány tartalma	3
III.	A használati alapelemtől a biztonsági utasítások	3
IV.	Személyi biztonság	3
V.	Műszaki biztonság	4
IV.	Részegységek és működő elemek	5
V.	Alkalmazott jelölések és fontos figyelmeztetések	6
VI.	Tendők a szivattyú üzembé helyezése előtt	7
VI.	Vizuális ellenőrzés	7
A	A motor feltöltése olajjal	8
8	Az üzemanyag betöltése, gázpalack csatlakoztatása	8
9	Szivótmű csatlakoztatása	9
10	Nyomótmű csatlakoztatása	10
10	Szivattyú vízzel való feltöltése	10
VII.	A motor beindítása	10
VIII.	A szivattyú használata	11
IX.	A motor leállítása	12
X.	Karbantartás és ápolás	13
	Karbantartási terv	14
	Levegőszűrő tisztítása	15
	Gyújtógyertya karbantartása	15
	Üzemanyagszűrő karbantartása	15
XI.	Szállítás és tárolás	16
XII.	Hibakeresés és a kisebb meghibásodások elhárítása	17
XIII.	Garanciaállomás	17
	Szerelési nyilatkozat	18

EK megfelelési nyilatkozat

A Madal Bal Kft. Budapest, Gyömrői út 85-91. cégjegyzékszám: 01 09 463180

Tanúsítja, hogy az alább megadott típusjelöléssel rendelkező berendezés, működési elve
és kialakítása alapján, amely megegyezik a forgalomba hozott berendezés működési
elvével és kialakításával, teljesíti a kormánymegoldásban előírt, vonatkozó biztonsági követ-
elményeket. A Madal Bal Kft. által jóvá nem hagyott módosítások esetén a jelen nyilatko-
zat érvényét veszti.

HERON EMPH 80 WG (8895105G)

Benzin-gáz üzemű zagyszivattyú

A berendezés tervezése és gyártása az alábbi szabványokkal összhangban történt:
EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2, EN 809
illetve az alábbi iránylevekkel összhangban történt:
a 93/68/EGK számú jogszabállyal módosított 73/23/EGK,
a 91/263/EGK, a 92/31/EGK és a 93/68/EGK jogszabállyal módosított 89/336/EGK,
98/37/EK

Budapest, 2013. május 8.



Fekete István

Madal Bal Kft. ügyvezető

SZERELÉSI NYILATKOZAT HERON BENZINMOTOROS AGGREGÁTOR GÁZÜZEMRE TÖRTÉNŐ ÁTALAKÍTÁSÁRÓL

Alulírott Marton Rudolf a FLOPEX Kereskedelmi és Szolgáltató Bt. tulajdonosa és szervizvezetője nyilatkozom, hogy a Madal Bal Kft.(1185.Bp. Gyömrői u. 85-91.) által forgalomba hozott Heron márkájú, EMPH 80 WG típusú szivattyú a FLOPEX Bt. 01-5017/01/G sz. KF. engedéllyel rendelkező gáz-autószerelő szakműhelyében benzin-cseppfolyós gáz kettős üzemre alakították át.

Reduktor (nyomáscsökkentő) sorozatszám:.....

Az átalakítás alkalmával a felhasznált anyagok, alkatrészek megfelelnek a hatályos Európai szabványok előírásainak, továbbá a felhasznált anyagok és alkatrészek (E...67R01.....) megjelöléssel vannak ellátva. A gázüzemre történt átalakítás és a felhasznált anyagok rendeltetésszerű használatra alkalmasak a használati utasításban közöltek betartása mellett. Kijelentem, hogy szakműhelyünk rendelkezik a 6/1993 (V.12.) IKM és a 13/1993. (V.12.) KHVM rendeletekben foglalt személyi és tárgyi feltételekkel.

Budapest,

.....
Marton Rudolf
szervizvezető

I. Műszaki adatok

Típusjelölés: EMPH 80 WG
Cikkszám: 8895105G

Max. szívómélység: 8 m
Max. emelési magasság: 26 m
Max. szállítási térfogat: 1300 l/perc
Csatlakozó átmérő: 3"
Motor: léghűtéses, négyütemű, egy-hengeres, OHV vezérlésű benzin-gáz üzemű Otto motor
Hengerűrtartalom: 208 cm³
Sűrítési arány 8,5 : 1
Max. motorteljesítmény: 6,5 LE / 4000 ford/perc (benzin üzemben)
Gyújtás: T.C.I. (tranzisztoros, kontakt-nélküli)
Hűtés: léghűtés
Az üzemanyag típusa: 95 oktánszámú ólommentes benzin, propán-bután gáz vagy tiszta propán gáz
Üzemanyag fogyasztás (maximális terhelésnél): benzin üzemben 1,5 l/óra; gáz üzemben 1,1 kg/óra

Indítás: berántókötéllel
Az üzemanyagtartály térfogata: 3,6 liter
Az olajtartály térfogata: 0,6 liter
Gyújtógyertya: DENSO W 20 EP-U vagy ezekkel egyenértékű
Tömeg (üzemanyag és olaj nélkül): 46 kg
Méretek (hosszúság x szélesség x magasság): 45 cm x 44 cm x 56 cm
Mért akusztikus teljesítmény: 92 dB(A)
Garantált akusztikus teljesítmény: 93 dB(A)

A műszaki adatok változtatásának előzetes értesítés nélküli jogát fenntartjuk.
A szállítási térfogat és a nyomás nagymértékben függ a szállított közeg sűrűségétől, csatlakozó tömlők átmérőjétől, hosszától, fajtájától. A megadott adatok tiszta vízre vonatkoznak.

II. A szállítmány tartalma

- EMPH 80 WG zagyszivattyú 1 db
- Szívókosár 1db
- Csőbilincs 3 db
- Tömlőadapter 2 db
- Tömítés 2 db
- Szárnyas hollandi anya 2 db
- Használati utasítás 1 db
- Szállítókészlet 1 db
- Gáz tömlő elzáró szeleppel és hollandi anyás csatlakozóval 1 db
- Tömítés a gázpalackhoz való csatlakozáshoz 1 db

III. A használat alapelvei és biztonsági utasítások

Amennyiben betartják a használati útmutatóban leírt feltételeket és előírásokat, akkor a zagyszivattyú használata teljesen biztonságos. Az első használatba vétel előtt figyelmesen olvassa el a jelen használati utasítást a tartalma tökéletes megértéséhez. Ezzel megelőzheti a berendezés meghibásodását, a személyi sérüléseket és az anyagi károkat. A jelen használati utasítást a gép közelében tárolja, hogy a berendezés kezelője azt bármikor ismételtel el tudja olvasni. Amennyiben a szivattyút eladja vagy kölcsönadja, akkor a berendezéssel együtt a jelen használati utasítást is adja át.

Személyi biztonság

A munka megkezdése előtt vizsgálja meg a berendezést. Ellenőrizze le az üzemanya vezetékeket, csatlakozásokat és a gáz tömlőt. Azokon sérülés nem lehet. Ezzel megelőzheti a baleseteket és az anyagi károkat.

A berendezést pincében, aknában, zárt térben üzemeltetni tilos!
A készülékhez használt benzin gyúlékony és mérgező. Előzze meg ezek érintkezését a bőrével, illetve azokat ne nyelje le.

Minden gépzalaccalhoz történő csatlakozást után ellenőrizze a csatlakozások tömítettségét (gáz szivárgás jelző spray segítségével). Az üzemananyagok kezelése során, ill. a berendezés közlelésén ne döhányozzon, és ne használjon nyílt lángot. A berendezés használata vétele előtt az üzemenlévő ismerkedjen meg a berendezés működétésevel és működtetésével, illetve legyen tisztában azzal, hogyan kell veszhelyezni, hogy lehet azt a lehető leggyorsabban leállítani.

A szivattyú nem használható olyan személy, aki nem ismeri a működtetés módját, illetve aki kabótiszter, alkoholi vagy fadat és nem tud a munkára összpontosítani. A szivattyú (mindenekelőtt a kipufogó) az üzemelelétes során erősen felmelegszik és a kikapcsolás után még hosszú

Figyelemzés

A megadott akusztikus teljesítmény a kisugárzott hangertőt jelenti, és nem jelenik szük-ségszoros a biztonságos munkahelyi zajszintet. Habár a kisugárzott hangertő és a zajszint közötti meghatározott korreláció áll fenn, az értékeket nem lehet annak megbízható megdálapítására használni, hogy szükség van-e további intézkedések megvételére. A doigozók zajátalomnak való kitettségre különöböz tényezők vannak befolyással, például a munkahely tulajdonsága, továbbaj zajforrások jelenléte, a dolgozók zajátalomnak való kitettségre különöböz tényezők száma, valamint a különböző országekban elérő lehet. A hangnyomásra vonatkozó információ azonban mindenéppen leheóvő teszi a szivattyú használója számára a veszélyek és kockázatok jobbj értékelését.

Műszaki biztonság

A szivattyú szilárd, vízszintes alapon kell elhelyezni, a berendezés felbontása sának elkerülése érdekében. A motor-keési rendszer csak (minden irányban) 16° dőlésszögig működik megbízhatóan, ezért a szivattyú üzemelelétesén nagyobb dőlésszög mellet nem megengedett, mivel ilyen esetben a motor súlyosan károsodhat. A szivattyú nem megvételre és megbízhatóan működtesen használható. A garancia nem vonatkozik. Szivattyú motorjának megveleléő hűtés érdekében a berendezést épüleleköl, mas bendezeleköl vagy gépeköl, illetve 1 méter távolságon kell üzemelelni. A motorra semmilyen tárgyat nem szabad rátenni. A szivattyú működése közben nem szabad gyüle-kony anyagokkal dolgozni a berendezés közelében. A gépzalaccot legalább 1 m távolságra kell elhelyezni a készülékelöl. A szivattyú üzemanaggal történő felelétesét előtt ill. állítani. Amennyiben tankozás közben az üzemananyag kifolyik, akkor a motort csak akkor szabad beindítani, ha a terület már felszáradt, és az üzemananyag gózei eltávoloztak. Az üzemanagátartályát nem szabad töllelni.

ideig is forró marad. Fokozatlan ügyelés, hogy a gázleómvó leheóvő legnagyobbj távolságra legyen a kipufogó forró részékelöl, éles tárgyeköl. A gépen található figyelmeztető jele-személyek (elsősorban gyerekek és hazialatok) nem tartózkodhatnak a berendezés közelében. Az üzemananyag beleléset és a gépzalacc csatlakozását csak jól szelelételelt hegyen kell végre. Az üzemananyag belelétes során használjon egyéni védelelesze-releéseket (pl. védekkesztyű). Az üzemelelékeszúleknél üzemananyag beleléteni vagy a gépzalacc csatlakozását meg-bontani tilos. A műveleleleó a szivattyú állítása le. Az üzemananyag tartályt ne töltsé túlj. A szivattyú közvelelen kömbe-zeleében használjon fülvédőt.

dások elhárítása

- Ha a motort nem lehet beindítani, ellenőrizze a kövelekezeket:
- Az üzemanagccsap vagy a gázccsap nyitva van? Figyelem! A két csap egyidejúleg nem lehet nyitva.
- Elegendő üzemanag van az üzemen-angátartályban ill. elegendő gáz van a palackban?
- Elég olaj van a motorban?
- A gyújtáskékbele csatlakozója csatlakoztatva van a gyújtógeryéához?
- A gyújtáskékbele csatlakozója csatlakoztatva van a gyújtógeryéához?

XIII. Garanciaavállás

A EMPIH 80 WG HERON (8895105G) zagyszivattyúra a vásárlás napjától számított, a vásárláskor mellelelelt garanciajegyen feleüntetett időtartamú garanciát biztosítunk. A garanciais felelételek a vásárláskor mellelelelt garanciajegyen találhatóak. Kérjük, hogy a szivattyú használatainak megkezedése előtt figyelemesen olvassa el a jelen útmutatót, és tartsa be az abban foglaltak utasításokat.

- Szerelje ki a gyújtógeryét a motorköl.
- A gyújtógeryét helyezze be a csatlakozóba („pipába”).
- A gyújtásképcsapköleó állítsa bekapcsolt helyzelebe.
- A gyújtáskékbele csatlakozója csatlakoztatva van a gyújtógeryéához.
- Amennyiben nincs szikrázás, cse-velelé ki a gyújtógeryét. Amennyiben van szikrázás, szerelje vissza a gyújtógeryét, és folytasza az indítási kísérleléteket.
- A gyújtógeryéát a motortestre (például a hengerefére) a közlelésben nincs benzín vagy más gyüle-kony anyag kifolyva.
- A gyújtógeryéa kizereleése előtt győződjön meg róla, hogy a geryéa nem felelé ki a gyújtógeryét. Amennyiben van szikrázás, szerelje vissza a gyújtógeryét, és folytassa az indítási kísérleléteket.

A GYÜTÖGERTYA MÜKÖDÉSENEK VIZSGÁLATA

- Az üzemanagatartályban lévő üzemanagot nem 30 napnál régebben vásárolta a benzínkuton?
- Ha nem szilja fel a vizet, ellenőrizze a kövelekezeket.
- Szivókosár bent van-e a vízben? Nem tömődött el a szivókosár?
- Szivótmó nem sértül?
- Szivócsokk csatlakozásának tömlelele-egét és a tömleó rögzítő bilincs megfeleléő megvázását.
- Amennyiben a hibát nem sikerül elhárí-tani, akkor a berendezést a javítására engedélyel rendelkező HERON márkaszervizeben meg kell javíttatni.

XII. Hibakereses és az esetleges meghibás-

felhatalmazással rendelkező HERON márkaszervízben kell elvégeztetni. A porlasztóban előállított keverék összetételének, illetve az egész porlasztónak a beállítását a gyártó végzi el, és

FIGYELEM!

A benzin könnyen gyulladó anyag, bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. A munkavégzés területén ezért a dohányzás és a nyílt láng használata tilos. Ügyeljen, hogy a benzin ne kerüljön ismételtelen vagy hosszabb ideig érintkezésbe a bőrrel. A benzin gőzeit nem szabad belélegezni. Az üzemanyagokat gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen kell tartani. Amennyiben az üzemanyag kiömlik, a kiömlés helyét szárazra törölje fel, és a berendezés beindítása előtt a helyiséget jól szellőztesse ki.

XI. A SZIVATTYÚ SZÁLLÍTÁSA, TÁROLÁSA

A szivattyút kizárólag vízszintes helyzetben, elmozdulás ellen rögzítve szabad szállítani. A gyújtáskapcsolót mindig állítsa kikapcsolt – „OFF (0)” – helyzetbe. Szállítás közben az üzemanyagcsapnak zárva kell lennie. Az üzemanyagtartály zárókupakját szorosan a töltőcsomagra kell csavarni. A szivattyút szállítás közben nem szabad beindítani. Beindítás előtt a szivattyút ki kell rakni a szállítójárműből. Zárt járműben történő szállításakor szem előtt kell tartani, hogy erős napsugárzásban a jármű belsejében a hőmérséklet jelentősen megnövekszik, és fennáll a benzingőzök belobbanásának vagy verobbanásának veszélye. A szivattyú egyetlen terepen történő szállításakor az üzemanyagtartályból az összes üzemanyagot le kell engedni, a kifolyás megelőzése érdekében. Szállítása előtt mindig zárja el a gázpalack szelepét majd szerelje le a szivattyú tömlőjét a gázpalackról. Gázpalackot nem szabad zárt terű gépjárműben szállítani.

a beállítást semmilyen módon nem szabad megváltoztatni. A porlasztó beállításának szakszerűtlen megváltoztatása esetén a motor súlyosan károsodhat.

TEENDŐK A SZIVATTYÚ HOSSZABB IDEJŰ TÁROLÁSA ELŐTT

- Tárolás előtt helyezze a készüléket vízszintes, szilárd talajra és engedje le a szivattyúházban lévő vizet a leeresztő csavar (1. kép 6 pozíció) kicsavarásával.
- A szivattyút olyan helyen kell tárolni, ahol a hőmérséklet nem süllyed 5°C alá és nem emelkedik 40°C fölé.
- Az üzemanyagtartályból és a porlasztóból engedje ki az összes üzemanyagot a leeresztő csavaron keresztül, majd zárja el az üzemanyagcsapot.
- Végezzen olajcserét.
- Tisztítsa meg a motor külső részeit.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát, és a hengerbe öntsön kb. 1 teáskanál olajat. Ezután 2-3-szor húzza meg az indítószinórt. Ezzel a henger felületén egyenletes védő olajréteg képződik. Ezt követően csavarja vissza a gyújtógyertyát.
- Forgassa meg a motort az indítószinór fogantyújának meghúzásával, és állítsa meg a dugattyút a sűrítési ütemben a felső holtpontra. Így mind a szívószelep, mind a kipufogószelep zárva lesz.
- A szivattyút védett, száraz helyiségben kell tárolni.

ónos eső) és a szennyeződések ill. más korróziós hatások ellen.

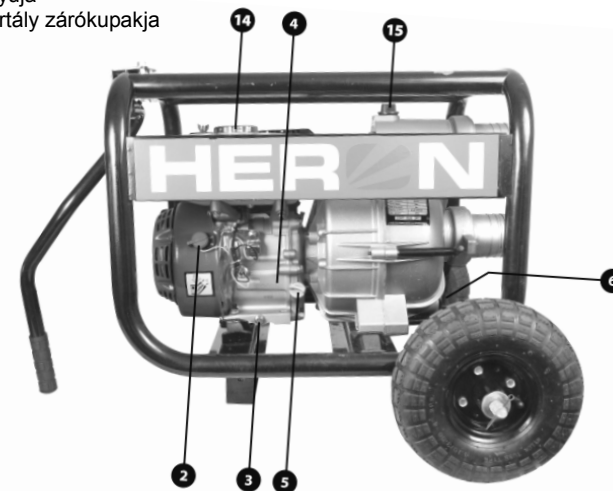
A szivattyú garanciális javítását kizárólag megfelelő szakképzettséggel rendelkező, és erre az importortól írásbeli engedélyével bíró személy végezheti. Más személyek által végzett átalakítások, illetve javítások jogosulatlan beavatkozásnak minősülnek, és a garancia elvesztését vonják maguk után. (Ezzel kapcsolatban lásd a garanciális feltételeket!) A motor beállítását és beszabályozását nem szabad megváltoztatni – amennyiben a motor egyenetlenül

működik, forduljon a javítására felhatalmazott szakszervízhez.

Az akusztikai előírások értelmében a szivattyút tilos használni, ha ez a nagyközönséget zavarná, illetve tilos az éjszakai pihenőidő, azaz este 22.00 óra és reggel 6.00 óra között használni. Biztonsági okokból a szivattyúval nem szabad gyúlékony és agresszív folyadékokat, például a benzint vagy savakat szivattyúzni. A szivattyú korróziójának elkerülése érdekében a szivattyút nem szabad tengervíz, vegyszerek és maró hatású anyagok, élelmiszer, például olaj, bor vagy tej szivattyúzására használni.

IV. Részegységek és működtető elemek

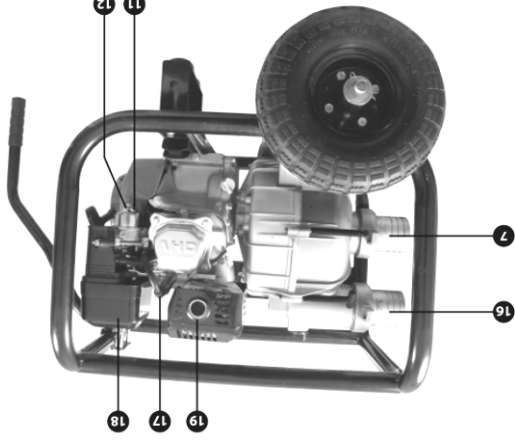
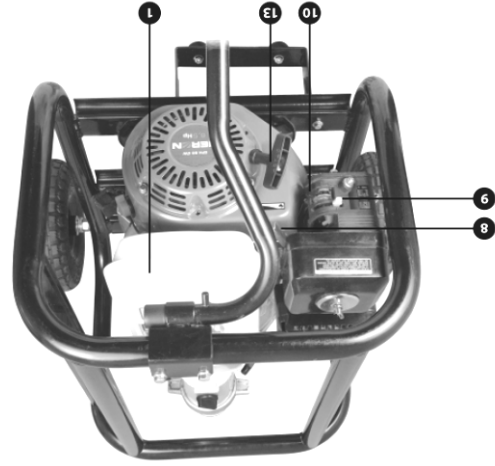
1. Üzemanyagtartály
2. Gyújtáskapcsoló
3. Olajleeresztő csavar
4. Gyártási szám
5. Az olajtöltő nyílás dugasza
6. A szivattyúház leengedő nyílása
7. Szívócsomák
8. Gázkar
9. Szívatókar
10. Az üzemanyagcsap karja
11. A porlasztó leengedő csavarja
12. Üledékmentesítő edényke
13. A berántó fogantyúja
14. Az üzemanyagtartály zárókupakja
15. Feltöltő nyílás
16. Nyomócsomák
17. Gyújtógyertya
18. Levegőszűrő
19. Kipufogó



1. kép

V. Alkalmazott jelölések és fontos figyelmeztetések

	Ne érintse meg a motor forró részét.
	Ismeretterőkönyvecske – Olvassa el a használati útmutatót!
	Indítóporlasztó
	Üzemanyagcsap
	Főkapcsoló
	FIGYELEM Rendszerezsen ellenőrizze, hogy nem szivároeg-e az üzemanyag. Üzemanyag ki feltöltés előtt kapcsolja ki a motort.
	Ne használja a gépet zárt térben. A beleégzett szén-monoxid mérgező.
Mossa ki a szűrőt mosószerrel, és nyomkodja ki. Ne használjon oldószer. Hagyja megszáradni. Azután merts a szűrőt motorolajba, és nyomkodja ki belőle a fölösleges olajat.	
LÉGSZŰRŐ KARBANTARTÁS A szűrőelemeket 50 óránként tisztítsa (ha a szerzőtársaság körülmények között üzemelteti, akkor 10 óránként).	



LEVEGŐSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

Az elszennyeződött levegőszűrő akadályozza a levegő beáramlását a porlasztóba. A motor ebből adódó meghibásodásának elkerülése érdekében a levegőszűrőt rendszeresen, a karbantartási táblázatban megadottak szerint meg kell tisztítani. Amennyiben a szűrőanyag erősen kóros, úgy kell tisztítani, akkor a levegőszűrőt gyakrabban kell tisztítani. A szűrőanyagot mindig a gyártó előírásai szerint (lásd: "A kenőolaj bevitelése" című fejezet)

Ne érintse meg a motor forró részét.

Ismeretterőkönyvecske – Olvassa el a használati útmutatót!

FIGYELEM
Rendszerezsen ellenőrizze, hogy nem szivároeg-e az üzemanyag. Üzemanyag ki feltöltés előtt kapcsolja ki a motort.

Ne használja a gépet zárt térben. A beleégzett szén-monoxid mérgező.

Mossa ki a szűrőt mosószerrel, és nyomkodja ki. Ne használjon oldószer. Hagyja megszáradni. Azután merts a szűrőt motorolajba, és nyomkodja ki belőle a fölösleges olajat.

LÉGSZŰRŐ KARBANTARTÁS
A szűrőelemeket 50 óránként tisztítsa (ha a szerzőtársaság körülmények között üzemelteti, akkor 10 óránként).

GYŰJTŐGÉPRTYA KARBANTARTÁSA

1. Vegye le a gyűjtőgépet a kábelét, és a megfélelő kulcs segítségével szerezze ki a gépet.

2. Szemrevételezéssel ellenőrizze a gyűjtőgépet állapotát. Amennyiben a gyűjtőgép jelentősen elhasználódott, szigetelés ellenőrzést vagy leparatogzást, a gyűjtőgépet ki kell cserélni. Amennyiben a gyűjtőgépet továbbra is használni lehet, drótkörrel meg kell tisztítani.

3. Házagmérő eszköz segítségével állítsa be az elektrodahézagot. Az elektrodahézagot a test elektroda hajlításával kell beállítani. A szűkségeselektrodahézag: 0,6-0,8 mm.

4. Ellenőrizze, hogy a tömítőgyűrű megfélelő állapodban van-e, majd a menet sérülésének elkerülése érdekében kezzel csavarja be a gyűjtőgépet.

5. Mivel a gyűjtőgép illészkedett, húzza meg a gyűjtőgépet a kulcs segítségével annyira, hogy lenyomja a tömítőgyűrűt. Az új gyűjtőgépet a becsavarás után még 1/2 fordulattal kell meghúzni, hogy lenyomódjon a tömítőgyűrű. Javasolt gyűjtőgépet: DENSO W 20 EP-U vagy ezekkel egyenértékű. A régi gyűjtőgépet visszatétele esetén elég a gyűjtőgépet 1/8-1/4 fordulattal meghúzni.

FONTOSS FIGYELMEZTÉS

A motor és a kipufogó a szivattyú működése közben nagyon forró, és a berendezés kapcsolása után még hosszabb ideig forró marad. Ügyeljen arra, hogy a művelet végzése során ne szenvedjen égési sérülést.

ÜZEMANYAGSZŰRŐ KARBANTARTÁSA

1. Csavarja le az üzemanyagtartály zárlókupakját és vegye ki az üzemanyagszűrőt. Tisztítsa meg a szűrőt sűrített levegő segítségével. Ha a szűrő erősen elszennyeződött, ki kell cserélni.

2. A meg tisztított szűrőt tegye vissza a tartály töltőcsatlakozójába.

3. Csavarja vissza és a szűkségeselektrodahézagot a test elektroda hajlításával kell beállítani. A szűkségeselektrodahézag: 0,6-0,8 mm.

4. Ellenőrizze, hogy a tömítőgyűrű megfélelő állapodban van-e, majd a menet sérülésének elkerülése érdekében kezzel csavarja be a gyűjtőgépet.

KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

A karbantartási műveleteket a megadott időszakonként vagy a megadott üzemórák elteltével kell elvégezni.		Mnden használat előtt (gázpalackhoz történő csatlakozás után)	Üzembehelyezés utáni első hónapban vagy az első 15 üzemóra után	3 havonként vagy minden 40 üzemóra után	6 havonként vagy minden 80 üzemóra után	Minden naptári évben vagy minden 200 üzemóra után
Karbantartási feladat						
motorolaj	szint ellenőrzés	X				
	csere		X		X	
levegőszűrő	állapot ellenőrzés	X				
	tisztítás ¹			X		
gyújtógyertya	tisztítás, beállítás				X	
szelephézag	ellenőrzés, beállítás ²				X	
üzemanyagrendszer	tisztítás ²					X
üzemanyagszűrő	tisztítás				X	
gáz reduktor	vizuális ellenőrzés	X				
gáz tömlő	vizuális ellenőrzés	X				
	csere ²		Minden második évben vagy 600 üzemóra után			

Megjegyzés

- 1 Poros környezetben történő használat esetén gyakrabban kell elvégezni.
- 2 Javasolt HERON szakszervízben elvégeztetni. Garanciális időn belül ezeket a műveleteket csak a HERON márkaszervizek végezhetik el.

OLAJCSERE

A fáradt olajat meleg motorból kell leengedni.

1. Helyezze a készüléket vízszintes, szilárd talajra, csavarja le a töltőcsont fedelét majd csavarja ki az olajleeresztő csavart (1. rajz, 3. pozíció), és hagyja az olajat szabadon kifolyni az előkészített edénybe.

2. Az összes olaj kiengedése után az olajleeresztő csavart az alátéttel együtt csavarja vissza, és megfelelően húzza meg.

3. Töltse fel a motort friss olajjal. Ezzel kapcsolatban lásd a VI. fejezetet: „Teendők a szivattyú üzembe helyezése előtt.”

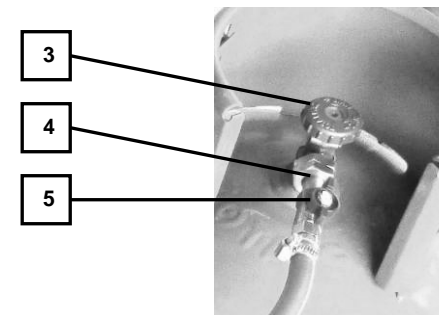
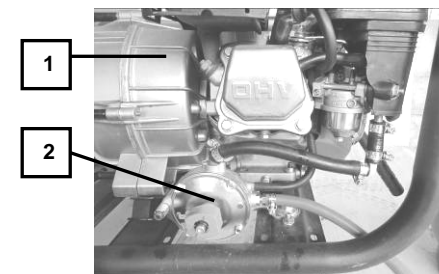
4. Zárja le a töltőcsontot a fedelével.

FIGYELMEZTETÉS

Az esetlegesen kifolyt olajat fel kell törölni úgy, hogy a felület száraz legyen. Ennek során használjon védőkesztyűt, hogy a bőre ne kerüljön érintkezésbe az olajjal. Az olaj bőrre kerülése esetén az érintett bőrfelületet szappannal és vízzel alaposan le kell mosni.

A fáradt olajat a környezetvédelmi előírásokkal összhangban kell ártalmatlanítani. Az olajat nem szabad hulladék közé dobni, illetve nem szabad a csatornába engedni vagy a talajra önteni, hanem gyűjtőhelyen kell leadni. A fáradtolaj gyűjtőhelyre szállítását zárt edényekben kell végezni.

1. Szivattyú ház
2. Reduktor
3. Gázpalack elzárószelő
4. Hollandi anya
5. Elzáró csap



VI. Teendők a szivattyú üzembe helyezése előtt

Vizuális ellenőrzés

Az első üzembe helyezést az eladó utasításaival összhangban a szivattyú-kezelője is elvégezheti.

Üzembe helyezés előtt az alábbi lépéseket kell végrehajtani:

1. A szivattyú kicsomagolása után ellenőrizze a felületek állapotát, valamint a kezelőelemek megfelelő működését.
2. Ellenőrizze a gáztömlők és a reduktor épségét. A gáztömlőkön nem lehetnek külsérelmi nyomok, repedések. A reduktorhoz csatlakozó tömlőknek és bilincseknek szilárdan rögzítettnek kell lenni.
3. Ellenőrizze nem lóg-e valahol szabadon be nem kötött vagy meglazult vezeték. Abban az eset-

ben, ha ez így van, javíttassa meg a hibát a vállalattal szerződéses kapcsolatban álló szervízben.

Gumikerék és vonórúd felszerelése

4. Csavarozza rá a szivattyú szerkezetére alulról az alváz tengelyét. A tengely mindegyik oldalára tolja rá a kereket, az alátétet, és biztosítsa sasszeggel.
5. Az állványra csavarozza rá a két gumilábat, és utána csavarozza rá az állványt a szivattyú szerkezetre. Tolja rá a húzórud csatlakozó elemét a húzórud rögzítése céljából a szivattyú szerkezet felső részére ráhegesztett toldatra és csavarozza be a csavarokat.

A motor felvitése olajjal

1. Hélyezze a szivattyút szilárd, vízszintes felületre, a motor legyen leállítva, az üzemenyagcsap le-
gyen elzárva.
2. Csavarja le az olajbeviteli nyílás zárófedelét (1. kép, 5. pozíció)
3. Töltsön be tölcseer segítségével a beviteli nyíláson keresztül 0,6 l-
ter olajat (az üres olajtartály ese-
tén szükséges mennyiség). Az olaj
bevitelése közben ügyeljen arra,
hogy az olaj ne folyjon le a beviteli
nyílás mellé. Amennyiben ez
mégis megtörténik, a motort teljes-
sen tisztítsa meg a ráfolyt olajtól,
úgy, hogy a felület száraz legyen.
4. Tisztítsa meg az olajtartály
zárófedelének belső oldalán lévő
olajszintmérőt, csavarozza rá
a dugót az olajtartály töltőcsonkjá-
ra, majd csavarozza ki, és olvassa

FIGYELMEZTÉS

A motor nem elegendő vagy túl nagy mennyiségű olajjal történő üzemeltetése (lásd az olajszintmérő) a motor súlyos károsodását okozhatja. Az ilyen meghibásodásokról

a garancia nem vonatkozik. Az olajszintet a szivattyú minden használat előtt – a berende-
zést vízszintes felületre helyezve – nem üzemelő motor mellett ellenőrizni kell.

Az olajszint-érzékelő kizárólag arra szolgál, hogy a motorolaj szintjének hirtelen csökke-
nése vagy olaj elfolyás esetén leállítsa a motort. Az olajszint-érzékelő alkalmasabból

függőenül a kezelőknek a motorban lévő olaj mennyiségét a szivattyú minden használatá
előtt ellenőriznie kell. Az olajszint-érzékelőt nem szabad kiiktatni vagy lezserelni. Tölts

hozzáadott adalékanyag nélkülűl olajat, valamint kütetőmű motorokban használatos olajat
használni.

Az olajszint ellenőrzéseket a szivattyú valamennyi üzembe helyezése előtt el kell végezni.
Az ellenőrzések elvégzéséhez a szivattyút helyezze szilárd, vízszintes alpra; a motor

legyen leállítva, az üzemenyag csap és a gáz szelep legyen zárva.

Az üzemenyag betöltése

1. Ellenőrizze az üzemenyag szintjét
az üzemenyagtartály felső részén
tálalható mérce segítségével.
2. Csavarja le az üzemenyagtartály
zárófedelét.
3. Töltsér segítségével, az üzem-
nyagtartály töltőcsonkjában lévő
üzemenyagszűrőn keresztül töltsön be
terfogata max. 3,6 liter. A motort kizáró-
lag jó minőségű, olomenes, legalább
95-ös oktámszámú gépjárműbenzin
szabad működtetni. A szivattyút kizáró-
lag tiszta gépjárműbenzinrel szabad

üzemeltetni. Nem szabad benzinke-
véket, benzín-olaj keveréket, szennyező
anyagokat tartalmazó benzint, illetve
kétes minőségű vagy bizonytalan ere-
detű benzint használni. Ügyeljen, hogy
por, szennyező anyagok és víz ne
kerüljön be az üzemenyagtartályba. Az
üzemenyag betöltését jól szellőző
helyiségben, leállított motor mellett kell
végezni. Üzemenyagútítás közben,
illetve az üzemenyag tárolására szolgáló
nyíltságnak használatára tilos.
A használt benzint legfeljebb 10% eta-
nolt tartalmazhat. Soha ne használjon

X. Karbantartás és ápolás

FONTS FIGYELMEZTÉS

A maximális terhelhetőség növelése érdekében vagy bármely más célból történő gyári
vagy szerviz által történő beállítások megváltoztatása által a szivattyú károsodhat, illetve
tűz vagy robbanás kockázata lehet. Az ilyen tevékenység szakszerűtlen beavatkozásnak
minősül és a jóállás elvesztését vonja maga után.

A szivattyú karbantartásának megkez-

dése előtt állítsa le a motort, és helyez-

ze a berendezést szilárd, vízszintes

alpra. Ne érintse meg a motor forró

részeit! A motor váratlan beindulásának

lehetőleg megelőzése érdekében kapcsolja

ki a gyújtáskapcsolót, és vegye le az

gyújtógyertya csatlakozóját ("pipáját").

Csak eredeti tartalék alkatrészeket

használjon. Nem megfelelő minőségű

alkatrészek használata esetén a szí-

váltás ideje meghosszabbodik, a szí-

vezetés-
gálatok és beállítások rendszeres idő-

közönként történő elvégzése a szivattyú

biztonságos működtetésének és megfelelő

teljesítményének előfeltétele.

A rendszeres karbantartás, valamint

a szükséges vizsgálatok és

szivattyú optimális állapotát és hosszú

élettartamát. A rendszeres karbantartási

tevékenységek, felülvizsgálá-

tokat és a beállításokat a szakszerű

javítás érdekében kizárólag felhatalma-

A motor felvitése olajjal

1. Hélyezze a szivattyút szilárd, vízszintes felületre, a motor legyen leállítva, az üzemenyagcsap le-
gyen elzárva.
2. Csavarja le az olajbeviteli nyílás zárófedelét (1. kép, 5. pozíció)
3. Töltsön be tölcseer segítségével a beviteli nyíláson keresztül 0,6 l-
ter olajat (az üres olajtartály ese-
tén szükséges mennyiség). Az olaj
bevitelése közben ügyeljen arra,
hogy az olaj ne folyjon le a beviteli
nyílás mellé. Amennyiben ez
mégis megtörténik, a motort teljes-
sen tisztítsa meg a ráfolyt olajtól,
úgy, hogy a felület száraz legyen.
4. Tisztítsa meg az olajtartály
zárófedelének belső oldalán lévő
olajszintmérőt, csavarozza rá
a dugót az olajtartály töltőcsonkjá-
ra, majd csavarozza ki, és olvassa

FIGYELMEZTÉS

A motor nem elegendő vagy túl nagy mennyiségű olajjal történő üzemeltetése (lásd az olajszintmérő) a motor súlyos károsodását okozhatja. Az ilyen meghibásodásokról

a garancia nem vonatkozik. Az olajszintet a szivattyú minden használat előtt – a berende-
zést vízszintes felületre helyezve – nem üzemelő motor mellett ellenőrizni kell.

Az olajszint-érzékelő kizárólag arra szolgál, hogy a motorolaj szintjének hirtelen csökke-
nése vagy olaj elfolyás esetén leállítsa a motort. Az olajszint-érzékelő alkalmasabból

függőenül a kezelőknek a motorban lévő olaj mennyiségét a szivattyú minden használatá
előtt ellenőriznie kell. Az olajszint-érzékelőt nem szabad kiiktatni vagy lezserelni. Tölts

hozzáadott adalékanyag nélkülűl olajat, valamint kütetőmű motorokban használatos olajat
használni.

Az olajszint ellenőrzéseket a szivattyú valamennyi üzembe helyezése előtt el kell végezni.
Az ellenőrzések elvégzéséhez a szivattyút helyezze szilárd, vízszintes alpra; a motor

legyen leállítva, az üzemenyag csap és a gáz szelep legyen zárva.

Az üzemenyag betöltése

1. Ellenőrizze az üzemenyag szintjét
az üzemenyagtartály felső részén
tálalható mérce segítségével.
2. Csavarja le az üzemenyagtartály
zárófedelét.
3. Töltsér segítségével, az üzem-
nyagtartály töltőcsonkjában lévő
üzemenyagszűrőn keresztül töltsön be
terfogata max. 3,6 liter. A motort kizáró-
lag jó minőségű, olomenes, legalább
95-ös oktámszámú gépjárműbenzin
szabad működtetni. A szivattyút kizáró-
lag tiszta gépjárműbenzinrel szabad

üzemeltetni. Nem szabad benzinke-
véket, benzín-olaj keveréket, szennyező
anyagokat tartalmazó benzint, illetve
kétes minőségű vagy bizonytalan ere-
detű benzint használni. Ügyeljen, hogy
por, szennyező anyagok és víz ne
kerüljön be az üzemenyagtartályba. Az
üzemenyag betöltését jól szellőző
helyiségben, leállított motor mellett kell
végezni. Üzemenyagútítás közben,
illetve az üzemenyag tárolására szolgáló
nyíltságnak használatára tilos.
A használt benzint legfeljebb 10% eta-
nolt tartalmazhat. Soha ne használjon

Abban az esetben, ha a szivattyút

hírtelen le kell állítani, állítsa

a gyújtáskapcsolót kikapcsolni –

“OFF(0)” – állásba, majd zárja el az

táskapcsolót állítsa kikapcsolni –

“OFF(0)” – helyeztebe.

üzemenyag és a gázcsapot.

2. Zárja el a gázcsapot, majd a gyúj-

táskapcsolót állítsa kikapcsolni –

“OFF(0)” – helyeztebe.

üzemenyag és a gázcsapot.

2. Zárja el a gázcsapot, majd a gyúj-

táskapcsolót állítsa kikapcsolni –

“OFF(0)” – állásba, majd zárja el az

üzemenyag és a gázcsapot.

2. Zárja el a gázcsapot, majd a gyúj-

táskapcsolót állítsa kikapcsolni –

“OFF(0)” – állásba, majd zárja el az

üzemenyag és a gázcsapot.

2. Zárja el a gázcsapot, majd a gyúj-

táskapcsolót állítsa kikapcsolni –

“OFF(0)” – állásba, majd zárja el az

üzemenyag és a gázcsapot.

2. Zárja el a gázcsapot, majd a gyúj-

táskapcsolót állítsa kikapcsolni –

“OFF(0)” – állásba, majd zárja el az

üzemenyag és a gázcsapot.

2. Zárja el a gázcsapot, majd a gyúj-

táskapcsolót állítsa kikapcsolni –

“OFF(0)” – állásba, majd zárja el az

üzemenyag és a gázcsapot.

alatti rész jelzi a diagramban. Ez max. ¼ gázkar állásnak felel meg.

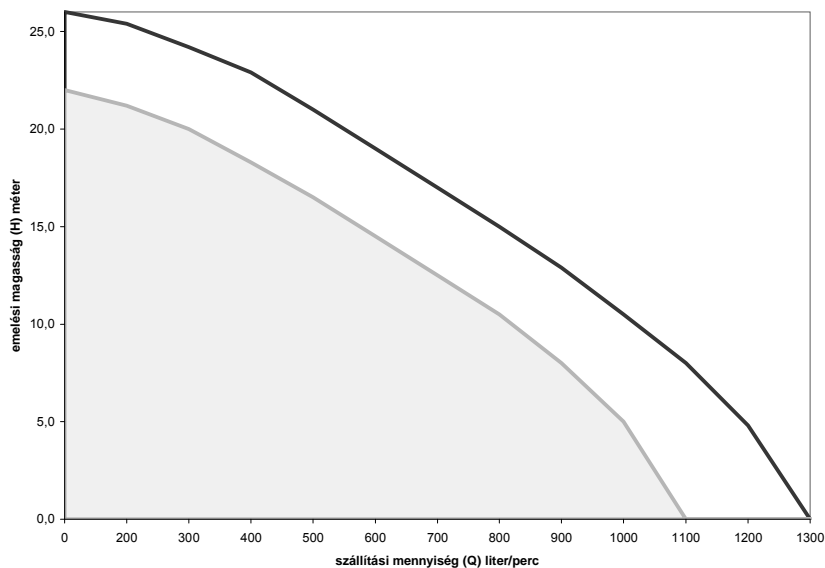
A szivattyú tervezése és kialakítása a kezelő maximális mértékű biztonságának szem előtt tartásával történt.

A gyártó, illetve a forgalmazó nem felelős a szivattyú szakszerűtlen, a jelen használati útmutatóban megadott utasításokkal ellentétes módon történő szerelésének, illetve üzemeltetésének következményeiért.

A szivattyú megfelelő használatával kapcsolatban kérjen tanácsot a márka-

kereskedőtől. Ezzel kapcsolatban további információk a www.heron.hu weboldalon találhatók.

Alacsony környezeti hőmérséklet esetén - gáz üzemenben-, a propán-bután gáz lefagyhat, mely csökkenő teljesítmény leadással és a motor egyenetlen járásával diagnosztizálható. A jelenséget a palack felületén lévő jégképződés is jelzi. Ilyen esetekben javasoljuk a tiszta propángáz alkalmazását.



FONTOS FIGYELMEZTETÉS

Tilos a készülékhez csatlakoztatott gázpalackot bármilyen módon melegíteni! A palackban hirtelen megnövekedő nyomás megrongálhatja a csatlakozásokat és robbanást idézhet elő. Szigorúan tilos a készülékhez csatlakoztatott gázpalackot fektetve vagy fejre állítva használni! Üzem közben gondoskodni kell a palack biztonságos rögzítéséről, stabil helyzetéről.

2. Járassa a motort 0,5-1 percig, majd a gyújtáskapcsolót állítsa kikapcsolt – „OFF(0)” – helyzetbe.

1. Gáz üzemenben állítsa vissza a gázkart alacsony fordulatszámra, majd járassa a motort 0,5-1 percig.

IX. Szivattyú leállítása

1. Benzín üzemenben zárja el az üzemanyagcsapot, majd állítsa vissza a gázkart alacsony fordulatszámra.

metanol (metil-alkohol) tartalmazó benzint, akkor sem, ha az korróziógátló adalékanyagot tartalmaz. Az alkoholtartalmú üzemanyagok összetételéről a benzinkútnál kapható felvilágosítás.

A nem megfelelő üzemanyagok használatából eredő károokra a garancia nem vonatkozik.

Ne töltsön be a tartályba üzemanyagot a tartály széléig. Amennyiben a tartály széléig tölti, szállításkor az üzemanyag a tartály zárókupakján keresztül is kifolyik. Ügyeljen, hogy feltöltés közben a benzín ne folyjon ki. A benzín gőze, illetve a kiömlött benzín meggyulladhat. Amennyiben a benzín kifolyik, azonnal fel kell szárítani a kifolyás helyén, illetve hagyni kell, hogy a benzingőzök elillanjanak. Ügyeljen, hogy a benzín ne kerüljön ismételtelen vagy hosszabb ideig érintkezésbe a bőrével. A benzín gőzeit nem szabad belélegezni.

4. Csavarja vissza az üzemanyagtartály zárófedelét.

Gázpalack csatlakoztatása

A készülékhez 11,5 kg vagy 23 kg töltetű propán-bután palack; 10,5 kg töltetű propán palack vagy tartályos kiszerezésű PB gáz csatlakoztatható mely megfelel az MSZ 1601 szabvány előírásainak.

1. Helyezze el a gázpalackot a készüléktől legalább 1 m távolságra

FONTOS FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a készüléket ha gáz szivárgást vagy üzemanyag szivárgást észlel.

A dohányzás és nyílt láng használata tilos üzemanyag feltöltés és gázpalack csatlakoztatás közben. A benzint és a készülékről leszerelt gázpalackot gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen kell tartani.

A nem megfelelő típusú, rossz minőségű szennyezett vagy hosszabb ideig álló benzín használatából eredő meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik. A szivattyút nem szabad az üzemanyagotöltő állomáson egy hónapnál régebben beszerzett benzinnel üzemeltetni. Ritka használat esetén javasoljuk üzemanyag-kondicionáló adalékanyag használatát. Az üzemanyag-kondicionáló adalékanyag javítja az üzemanyag tulajdonságait, csökkenti a lerakódást, ezzel nagymértékben hozzájárul a motor problémamentes működéséhez, illetve élettartamának meghosszabbításához.

SZÍVÓOLDALI TÖMLŐ CSATLAKOZTATÁSA

A szívótömlőnek merevített paláttal kell rendelkeznie, hogy működés közben ne deformálódjon. A szívótömlő lehetőleg ne legyen túlságosan hosszú; a jó teljesítmény szempontjából legjobb a szivaty-

út, hogy lehető legmesszebb kerüljön a kipufogótól.

2. Ellenőrizze a gázpalack szelep zárt állapotát. Csavarja le a balmenetes zárókupakot.
3. Helyezze be a hozzá adott tömítést a tömlő végén lévő hollandi anya belsejébe. Csak propán-bután gázhoz javasolt tömítést használjon! Más anyagból való vagy nem megfelelő méretű tömítés gázszivárgást okozhat. Biztonságtechnikai okokból a tömítést a hollandi anya minden megbontásakor cserélje ki újra.
4. Csavarja fel a hollandi anyás csatlakozót a gázpalackra, majd 27 mm laptávú villáskulcs segítségével húzza meg.
5. Nyissa ki teljesen a gázpalack szelepét és a tömlőn lévő csapot.
6. Gáz szivárgás jelző spray-vel minden irányból fújja le a palackon és a reduktoron lévő csatlakozásokat. Ha buborékképződést észlel a csatlakozó hollandi anyánál, cserélje ki a tömítést és húzza meg az anyát. A csere után ismét fújja le a gáz szivárgást jelző spray-vel. Ha továbbra is gázszivárgást észlel a hollandi anyánál vagy más helyen, zárja el a gázpalack szelepét és értesítse a helyi szervizt.

tyút a szívási helyhez legközelebb elhelyezni. A szívókosarat szorítóbilinccsel szerelje a szívótömlő végére. A szívókosár megakadályozza nagy méretű tárgyak felszívását, aminek következtében a tömlő eldugulhat vagy a szivattyú tönkremehet. A szívótömlő másik végét bilinccsel rögzítse a

tömlödapterhez vagy tömlőkepcsochoz. A tömlödaptert a szárn yas hollandi anya segítésével együtt és erősen húzza meg. Ügyeljen szivocsonkra a hozzá adott tömítéssel

csavarozza fel a nyomócsonkra a hozzá adott tömítéssel együtt és erősen húzza meg. Ügyeljen a megfélelő tömítettség-

KOZÁSA

A fogalomban levő tömlők, csatlakozó- elemek és tömítések használhatók. A nyomótömlő nyomásállósága legalább 3 bar legyen. A nyomótömlő végére billinccsel rögzítse a tömlödaptert vagy tömlőkepcso t. A tömlödaptert a szárn yas hollandi anya segítségével

FIGYELMEZTÉSI!

Soha ne használja a szivattyút szivókósrá nélkül.

A szivattyút soha nem szabad vízrel történő előzetes feltöltés nélkül működtetni, mivel ilyenkor rendkívül erősen felmelegszik és károsítja a tömítéseket. A szivattyút nem szabad faradni olaj, gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok, élelmiszerpari folyadékok, pl. bor, tej, stb. szivattyúzására használni. A szivattyúzott vízben max. 30 mm nagyságú szilárd részecskék lehetnek. Nem célszerű olyan vizet szivattyúzni, amelyben sok szilárd és éles részecske vagy szilias anyag van, mert ez a szivattyú fokozott elhasználódását okozza. Az ilyen elhasználódás okozta meg-

A SZIVATTYÚ VIZEL VALÓ FEL-

TÖLTÉSE
A szivattyút minden használat előtt vízrel fel kell tölteni!
Csavarja le a feltöltő nyílás dugaszát (15) és a nyílásba kicsordulásig öntsön tisztá vizet.
Majd csavarja vissza a feltöltő nyílás csavarját és húzza meg. Ügyeljen a megfélelő tömítettségre.

VII. A motor beindítása

BENZIN ÜZEMBEN:

Beindítás előtt gondoskodjon róla, hogy

- Az üzemananyagcsapot a kar jobbra húzásával nyissa ki, majd várjon körülbelül 1 percre, amíg az üzemananyag eljut a porlasztóba. Gondoskodjon róla, hogy a gáztömlőn lévő szelep zárt állásban legyen.
- A szivató karjának balra húzásával állítsa "START" helyzetbe. A szivatót elfordítani.
- A gázkart állítsa félgáz állásba.
- A gyújtáskapcsolt állítsa bekap-
- Lassan húzza a berántószerekezt fogantyúját amíg meg nem akad, majd hirtelen rántsa meg. Addig ismétélje az eljárást, míg a motor be nem indul.

A motor beindulásakor engedje vissza a motort nem üzemméleg, elsőszo r indítsa el benzín üzemben, majd 0,5-1 perc után állítsa le.

Beindítás előtt gondoskodjon róla, hogy a szivattyúhá z fel legyen töltve vízzel!

GAZ ÜZEMBEN:

Beindítás előtt gondoskodjon róla, hogy a szivattyúhá z fel legyen töltve vízzel!

módban üzemeltette a szivattyút, zárja el az üzemananyagcsapot, és indítsa el a készülőket a benzín üzemi indítás szerint. Miután a készülőek elindult, várja meg míg a szivató nem működni kezdi. A motor be me- mersékltre melegszik. A motor be me- legedése után a szivatót fokozatosan legedése után a szivatót fokozatosan állítsa vissza a "RUN" állásba. Magas állítsa vissza a "RUN" állásba. Magas állítsa vissza a "START" helyzetbe. A gyújtáskapcsolt állítsa bekap-

Az üzemananyagcsapot 2-3 másod- percnig nyissa ki, majd zárja el. Nyissa meg a gázcscapot.
A szivató karjának balra húzásá- val állítsa "START" helyzetbe.
A szivatót állítsa félgáz állásba.
A gázkart állítsa félgáz állásba.
Lassan húzza a berántószerekezt fogantyúját amíg meg nem akad, majd hirtelen rántsá meg. Addig ismétélje az eljárást, míg a motor be nem indu- l. A motor beindulásakor engedje vissza a motor beindulása után ne húzza ki a berántószerekezt fogantyú-

AZ OLJASZINT CSÖKKENÉST

Az olajszint-érzékelő az üzeme lő motor elállítására szolgál ádban az esetben, ha az olaj szintje a motorban lecsökken. Amikor az olajszint a biztonságos határ alá süllyed, a motor leáll, a motor kap-

VIII. A szivatyú használata

Gondoskodjon róla, hogy a szivókósrá mindig vízben legyen. A szivattyúhá z vízrel való feltöltése és a motor elindí- tása, be melegltítése után emélje meg a motor fordulatszámát a gázkar segítségével. A szivattyúnak kell pár perc, míg a szivótömlőből kiszivja a vizet. Ennek ideje függ a szivótömlő hosszától és a szivási sebességü től. Ha pár perc üzeme- les után sem jelenik meg a víz a nyo- mólóban, állítsa vissza a gázkart alaplártra, csavarja le a szivattyú feltöltő csavarját, töltse tele vízzel, majd csavarja vissza a kupakot. A fordulat- szá m emelésevel folytassa tovább a levegő kiszivattyúzását a tömlőből.

Az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

Az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

Az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

Az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

Az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

Az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra

az optimális tartományt a szürke vonal elterítetése maximumis fordulatszámra