

HERON EGM 55/48 AVR-1G (8896113G)

Benzin-gáz üzemű áramfejlesztő



Használati útmutató

Bevezetés

Tisztelt Vevőnk!
Köszönjük bizalmát, melyet a HERON márkájú áramfejlesztő megvásárlásával nyilvánított ki. Biztosítjuk Ön, hogy a megvásárolt termék hosszú időn keresztül megbízhatóan fogja az Ön készülékeit ellátni energiával. A készüléket az idevonatkozó előírásoknak megfelelően megbízhatósági, biztonsági és minőségi vizsgálatoknak vetettük alá. Az áramfejlesztő minden biztonsági követelménynek, amelyeket az ISO 8528 és az EN 12601 szabványok a sziget rendszerben üzemelő áramfejlesztőkkel szemben előírnak. Erités- védelmi szempontból (a feszültségmentes részen) az áramfejlesztő megfelel az IEC 364-4-413.5 cikkely követelményeinek, a védelemről elektromos leválasztás gondos- kodik.
Gázüzemű átalakítás alkalmával a felhasználó a felhasználó a felhasználó a hata- lyos Európai szabványok előírásainak. A gázüzemre történt átalakítás és a felhasználó betartása mellett kérdéseivel forduljon bizalommal tanácsadónkhöz, vagy szervizünkhöz:

HERON tanácsadó telefonszám: 06-70 7028130
Központi márkaszerviz: Telefon: +36 297 1277, Telefax: +36 297 1270

Gyártó: Madal Bal a.s., Příluky 244, CZ- 760 01 Zlín, Cseh Köztársaság
Forgalmazó: Madal Bal Kft. 1183 Budapest, Gyömrői út 85-91.
A kiadás dátuma: 2013. május

Tartalomjegyzék

I.	Műszaki adatok	3
II.	A szállítmány tartalma	3
III.	A használat alapelvei és biztonsági utasítások	3
IV.	Alkalmazott jelölések fontos figyelmeztetések	6
V.	Részek és működő elemek	6
VI.	Teeendők az áramfejlesztő üzembe helyezése előtt	10
VII.	A motor beindítása	12
VIII.	Az áramfejlesztő használata	13
IX.	Az áramfejlesztő kezelése	15
X.	A motor leállítása	15
XI.	Karbantartás és ápolás	16
XII.	Karbantartási terv	16
XIII.	Levegőszűrő tisztítása	18
XIV.	Gyújtógyertya karbantartása	18
XV.	Üzemanyagszűrő karbantartása	18
XVI.	Üzemanyagcsap üledékmentesítése	18
XVII.	Szállítás és tárolás	19
XVIII.	Hibakeresés és a kisebb meghibásodások elhárítása	20
XIX.	A hulladékok megsemmisítése	21
XX.	Szerelési nyilatkozat	22

EK megfelelési nyilatkozat

A Madal Bal Kft. Budapest, Gyömrői út 85-91. cégjegyzékszám: 01 09 463180

Tanúsítja, hogy az alább megadott típusjelöléssel rendelkező berendezés, működési elve és kialakítása alapján, amely megengedez a forgalomba hozott berendezés működési elveivel és kialakításával, teljesíti a kormányrendeletben előírt, vonatkozó biztonsági követelményeket. A Madal Bal Kft. által jóvá nem hagyott módosítások esetén a jelen nyilatko- zat érvényét veszti.

HERON EGM 55/48 AVR-1G (8896113G)
Benzin-gáz üzemű áramfejlesztő generátor

tervezése és gyártása az alábbi harmonizált szabványokkal összhangban történt:
EN 12601:2001, EN 55012:2002, EN 60264-1, EN 1679-1:1998
az alábbi országos szabványokkal és specifikációkkal összhangban történt:
ISO 3744, ISO 8528-10, ISO 8528-8

illetve az alábbi iránylevekkel összhangban történt:
98/37/ES, 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2000/14/ES
A mért akusztikus teljesítmény: 96 dB(A)
A garantált akusztikus teljesítmény: 99 dB(A)

Az európai közösségi megfelelési nyilatkozat kiadása az Istituto Giordano s.p.a.
Bellaria (Olaszország) vizsgálati
intézet által kiadott 25802/243/C prod. No. G 50-3 031111083 számú tanúsítvány alapján történt.

Budapest, 2013. május 8.



Fekete István

Madal Bal Kft. ügyvezető

SZERELÉSI NYILATKOZAT HERON BENZINMOTOROS AGGREGÁTOR GÁZÜZEMRE TÖRTÉNŐ ÁTALAKÍTÁSÁRÓL

Alulírott Marton Rudolf a FLOPEX Kereskedelmi és Szolgáltató Bt. tulajdonosa és szervizvezetője nyilatkozom, hogy a Madal Bal Kft.(1185.Bp. Gyömrői u. 85-91.) által forgalomba hozott Heron márkájú, EGM 55/48 AVR-1G típusú áramfejlesztő a FLOPEX Bt. 01-5017/01/G sz. KF. engedéllyel rendelkező gáz-autószerelő szakműhelyében benzin-cseppfolyós gáz kettős üzemre alakították át.

Reduktor (nyomáscsökkentő) sorozatszáma:.....

Az átalakítás alkalmával a felhasznált anyagok, alkatrészek megfelelnek a hatályos Európai szabványok előírásainak, továbbá a felhasznált anyagok és alkatrészek (E...67R01.....) megjelöléssel vannak ellátva.

A gázüzemre történt átalakítás és a felhasznált anyagok rendeltetésszerű használatra alkalmasak a használati utasításban közöltek betartása mellett. Kijelentem, hogy szakműhelyünk rendelkezik a 6/1993 (V.12.) IKM és a 13/1993. (V.12.) KHVM rendeletekben foglalt személyi és tárgyi feltételekkel.

Budapest,

.....

Marton Rudolf

szervizvezető

I. Műszaki adatok

Típusjelölés: EGM 55/48 AVR-1G
Cikkszám: 8896113G

Generátor: egyfázisú, szinkron
Feszültség / frekvencia: 230 V~ / 50 Hz
Max. teljesítmény benzin üzemben 5,5 kVA; gáz üzemben 4,8 kVA
Névleges teljesítmény benzin üzemben 5 kVA; gáz üzemben 4,4 kVA
Figyelem! A leadott teljesítmény függ a környezeti hőmérséklettől és a használt gáz összetételétől.
Névleges áramerősség benzin üzemben 21,7 A; gáz üzemben 19,1 A
Teljesítménytényező (cos φ): 1
Egyenfeszültség (DC): 12 V
Névleges egyenáram (DC): 8,3 A
Szigetelési osztály: B
Védettség: IP23

Motor: léghűtéses, négyütemű, egyhengeres, OHV vezérlésű benzin-gáz üzemű Otto motor
Hengerűrtartalom: 389 cm³
Hengerfurat x löket: 88 x 64 mm
Sűrítési arány 9,5 : 1
Max. motorteljesítmény: 9 kW / 4000 ford/perc (benzin üzemben)
Forgatónyomaték: 25 Nm / 2500 ford/perc (benzin üzemben)

Gyújtás T.C.I. (tranzisztoros, kontakt nélküli)
Hűtés: léghűtés
Az üzemanyag típusa: 95 oktánszámú ólommentes benzin, propán-bután gáz vagy tiszta propán gáz
Üzemanyag fogyasztás (maximális terhelésnél): benzin üzemben 3,6 l/óra; gáz üzemben 1,7 kg/óra
Beindítás: berántókötéllel
Az üzemanyagtartály térfogata: 25 liter
Az olajtartály térfogata: 1,1 liter
Gyújtógyertya: DENSO W 20 EP-U vagy ezekkel egyenértékű
Tömeg (üzemanyag és olaj nélkül): 87 kg
Méretek (hosszúság x szélesség x magasság): 57 cm x 69 cm x 52 cm
Környezeti hőmérséklet: min. -15°C / max 40°C
Mért akusztikus teljesítmény: 96 dB(A)
Garantált akusztikus teljesítmény (Lwa) 99 dB(A)

A műszaki adatok változtatásának előzetes értesítés nélküli jogát fenntartjuk.

II. A szállítmány tartalma

- HERON EGM 55/48 AVR-1G áramfejlesztő 1 db
- Villásdugó a 230V/16A csatlakozóaljhoz 1db
- 12V DC csatlakozókábel 1 db
- Gumiláb 4 db

- Használati utasítás 1 db
- Gáz tömlő elzáró szeleppel és hollandi anyás csatlakozóval 1 db
- Tömítés a gázpalackhoz való csatlakozáshoz 1 db

III. A használat alapelvei és biztonsági utasítások

Amennyiben betartják a használati útmutatóban leírt feltételeket és előírásokat, akkor az áramfejlesztő használata teljesen biztonságos. Az első használatba vétel előtt figyelmesen olvassa el a jelen használati utasítást a tartalma tökéletes megértéséhez. Ezzel megelőzheti a berendezés meghibásodását, a személyi sérüléseket és az anyagi károkat. A jelen használati utasítást a gép közelében tárolja, hogy a berendezés kezelője azt bármikor ismételtelen el tudja olvasni. Amennyiben az áramfejlesztőt eladja vagy kölcsönadja, akkor a berendezéssel együtt a jelen használati utasítást is adja át.

a használati útmutatóban megadottak szerint. Amennyiben a motor ezután sem indul be, akkor a javítására felhatalmazott HERON márkaszervízben meg kell javíttatni.

XIV. A hulladékok megsemmisítése

A berendezés elektromos és elektronikus alkatrészeket, valamint veszélyes hulladékoknak számító anyagokat tartalmaz. Az elektromos és elektronikus hulladékokról szóló 2002/96/EK számú európai irányelv, valamint az idevonatkozó nemzeti törvények szerint az ilyen hulladékokat alapanyagokra szelektálva szét kell bontani, és a környezetet nem károsító módon újra kell hasznosítani. A szelektált hulladékok gyűjtőhelyekről a polgármesteri hivatalban kaphat további információkat.

XV. Garanciaavallás

A EGM 55/48 AVR-1G HERON (8896113G) áramfejlesztőre a vásárlás napjától számított, a vásárláskor mellékelt garanciajegyen feltüntetett időtartamú garanciát biztosítunk. A garanciális feltételek a vásárláskor mellékelt garanciajegyen találhatók. Kérjük, hogy az áramfejlesztő használatának megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a jelen útmutatót, és tartsa be az abban foglaltak utasításokat.

szér, alkolohol vagy győgyszerek kábító hatása alatt áll, vagy fáradt és nem tud a munkára összpontosítani.

Az áramfejlesztő (mindenekéltt a kipufogó) az üzemeletés során erősen felmelegszik és a kikapcsolás után még hosszú ideig is forró marad. Fokozottan ügyeljen, hogy ne érien hozzá e részekhez. Fontos, hogy a gázátömltő lehető legnagyobb távolságra legyen a kipufogó forró részétől, éles tárgyaktól.

A gépben található figyelmeztető jelzősekt utasításait tartsa be. Illetékelen személyek (elsősorban gyerekek és háziállatok) nem tartózkodhatnak a berendezés közelében. Az üzeme- anyag bevitelését és a gázpalack csatlakozását csak jól szellőztetett helyen hajtsa végre. Az üzemanyag bevitelése során használjon egyéni védőfelszere- léseket (pl. védőkesztyű). Az üzemeit készüleknel üzemanyagot betölteni vagy a gázpalack csatlakozását meg- bontani tilos. A művelet előtt az áramfej- lesztőt állítsa le. Az üzemanyag tartályt ne töltse tul. Az áramfejlesztőhöz ne nyúljon nedves kézzel. Az áramfejlesztő közvetlen környezetben használjon tűlvedőt.

Személyi biztonság

A munka megkezdése előtt a berendezésen hajtson végre üzeme- letési próbát. Ellenőrizze le az áramfej- lesztőt, a vezetékeket, csatlakozásokat és a gáz tömlőt. Azokon sérülés nem lehet. Ezzei megelőzheti a baleseteket és az anyagi károkat.

terben üzemeletni tilos! A készülekhez használt benzín gyüle- kony és mérgező. Előzze meg ezek érintkezését a bőrrel, illetve azokat ne nyelje le. Minden gázpalackhoz történő csatlako- zás után ellenőrizze a csatlakozások tömítettségét (gáz szivárgás jelző spray segítségével).

Az üzemanyagok kezelése során, ill. a berendezés közelében ne dohányoz- zon, és ne használjon nyitlt lángot. A berendezés használatba vétele előtt az üzemeitelt ismételjen meg a berendezés működteletével és mű- ködtetelt elemével, illetve legyen tisztá- ban azzal, hogyan kell vészelyzet esetén az áramfejlesztőt a lehető leg- gyorsabban leállítani. Az áramfejlesztőt nem használhatja olyan személy, aki nem ismeri a működteletés módját, illetve aki kábító- a működteletés módját, illetve aki kábító-

Műszaki biztonság

Az áramfejlesztőt szilárd, vízszintes alapon kell elhelyezni, a berendezés felborulásának elkerülése érdekében. Az áramfejlesztőt nem vízszintes fejtű- ten történő üzemeletése esetén az üzemanyag a tartályból kifolyhat. A motor kendszere csak (minden irányban) 16° dőlésszőgig működik megbízhatóan, ezért az áramfejlesztő üzemeletése nagyobb dőlésszőg mel- lett nem megengedett, mivel ilyen esetben a motor súlyosan károsodhat. Az áramfejlesztő nem megteitő hely- zetben történő működteitese miatt bekö- veitűző meghibásodásokra a garancia nem vonatkozík. Az áramfejlesztő megteitelt hűtése érdekében a berendezést épületektől, más berendezésektől vagy gépektől



tőkészlet megvásárlását (cikkszám: 84817). A levegővel felfűjt, nagyméretű kereknek és a stabil vonórúdnak köszönhetően egy személy könnyen és biztonságosan tudja mozgatni.

TEENDŐK AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HOSSZABB IDEJŰ TÁROLÁSA ELŐTT

- Az áramfejlesztőt olyan helyen kell tárolni, ahol a hőmérséklet nem süllyed 0°C alá és nem emelkedik 40°C fölé.
- Az üzemanyagtartályból és az üzemanyag vezetékekből engedje ki az

összes üzemanyagot, majd zárja el az üzemanyagcsapot.

- Végezze el a porlasztó üledékmentesítését.
- Végezzen olajcserét.
- Tisztítsa meg a motor külső részeit.
- Szüntesse meg az akkumulátor csatlakozását, majd tisztítsa meg és tegye hűvös, száraz, jól szellőző helyre az akkumulátort. Az akkumulátor tárolásakor magától lemerül – ez nem hiba, hanem természetes jelenség.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát, és a hengerbe öntsön kb. 1 teáskanál olajat. Ezután 2-3-szor húzza meg az indítózsínort. Ezzel a henger felületén egyenletes védő olajréteg képződik. Ezt követően csavarja vissza a gyújtógyertyát.
- Forgassa meg a motort az indítózsínór fogantyújának meghúzásával, és állítsa meg a dugattyút a sűrítési ütemben a felső holtpontra. Így mind a szívószelep, mind a kipufogószelep zárva lesz.
- Az áramfejlesztőt védett, száraz helyiségben kell tárolni.

XIII. Hibakeresés és az esetleges meghibásodások elhárítása

Ha a motort nem lehet beindítani:

- A gyújtáskapcsoló bekapcsolt állásban van?
- Az üzemanyagcsap vagy a gázcsap nyitva van? Figyelem! A két csap egyidejűleg nem lehet nyitva.
- Elegendő üzemanyag van az üzemanyagtartályban ill. elegendő gáz van a palackban?
- Elég olaj van a motorban?

A GYÚJTÓGYERTYA MŰKÖDÉSÉNEK VIZSGÁLATA

Először győződjön meg róla, hogy a közelben nincs benzin vagy más gyúlékony anyag kifolyva. A gyújtógyertya kiszerezése előtt győződjön meg róla, hogy a gyertya nem forró.

1. Szerelje ki a gyújtógyertyát a motorból.
2. A gyújtógyertyát helyezze be a csatlakozóba („pipába”).

- A gyújtáskábel csatlakozója csatlakoztatva van a gyújtógyertyához?
 - Átugrik-e szikra a gyújtógyertyán?
 - Az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagot nem 30 napnál régebben vásárolta a benzinkúton?
- Amennyiben a hibát nem sikerül elhárítani, akkor a berendezést a javítására engedéllyel rendelkező HERON márkaszervizben meg kell javíttatni.

3. A gyújtáskapcsolót állítsa bekapcsolt helyzetbe.
4. A gyertyapipánál fogva nyomja rá a motortestre
- (például a hengerfejre) a gyújtógyertyát és húzza meg a berántófogantyút.
5. Amennyiben nincs szikrázás, cserélje ki a gyújtógyertyát. Amennyiben van szikrázás, szerelje vissza a gyújtógyertyát, és folytassa az indítást

legalább 1 méter távolságban kell üzemeltetni. A motorra semmilyen tárgyat nem szabad rátenni. Az áramfejlesztő működése közben nem szabad gyúlékony anyagokkal dolgozni a berendezés közelében.

A gázpalackot legalább 1 m távolságra kell elhelyezni a készüléktől. Ívhegesztő készüléket az áramfejlesztőről üzemeltetni tilos! Az áramfejlesztő üzemanyaggal történő feltöltése előtt ill. gázpalack cseréje előtt a motort le kell állítani.

Amennyiben tankolás közben az üzemanyag kifolyik, akkor a motort csak akkor szabad beindítani, ha a terület már felszáradt, és az üzemanyag gőzei eltávoztak. Az áramfejlesztő üzemanyagtartályát nem szabad túltölteni. Különleges esetekben, ha berendezésnek az villamos hálózatra történő csatlakoztatása alternatív jelleggel történik, a csatlakoztatást kizárólag szakképzett, az ilyen csatlakozások létrehozására megfelelő jogosultsággal és a szükséges képesítéssel rendelkező villanyszerelő végezheti el, aki ismeri a hordozható áramforrások használatát, biztonságtechnikáját, valamint az érvényben lévő elektrotechnikai előírásokat.

A berendezés gyártója, illetve eladója semmilyen felelősséggel nem tartozik a nyilvános elektromos hálózatra történő szakszerűtlen csatlakoztatás miatt bekövetkező esetleges károkért és sérülésekért.

Az elektromos áramfejlesztőhöz csak az érvényben lévő szabványok szerinti típusú csatlakozódugókat szabad csatlakoztatni. Ellenkező esetben fennáll az áramütés veszélye, illetve tűz keletkezhet. A fogyasztók csatlakoztatására használt kábelnek teljesítenie kell az érvényben lévő szabványok előírásait. Az áramfejlesztőhöz kizárólag olyan fogyasztókat szabad csatlakoztatni, amelyek a megfelelő (230V/50Hz) feszültséggel működnek. Az áramfejlesztő túlterhelés és rövidzár elleni védelméről a beépített túlterhelésvédő gondoskodik.

Az áramfejlesztőhöz kizárólag hibátlan állapotban lévő, problémamentesen működő fogyasztókat szabad csatlakoz-

tatni. Amennyiben a fogyasztón a hibás működésre utaló jelek figyelhetők meg (szikrázik, lassan jár, megszalad, túlságosan zajos, füstöl stb.), akkor a fogyasztót azonnal ki kell kapcsolni, az áramfejlesztőhöz történő csatlakoztatását meg kell szüntetni, és a hibát el kell hárítani.

Az áramfejlesztőhöz használandó hosszabbító kábel átmérőjével és hosszúságával kapcsolatban kérje ki szakértett villanyszerelő véleményét, vagy tartsa be a ISO 8528-8 számú szabvány előírásait. Ne feledje, hogy minél hosszabb a hosszabbító kábel, annál kisebb teljesítményt lehet az elektromos veszteségek miatt a kábelvégen levenni. A hosszabbító kábelt nem szabad orsóra feltekerve használni, hanem mindig kibontott állapotban kell csatlakoztatni.

A hosszabbító kábelre a ISO 8528-8 szabvány által előírt paraméterek a következők:

- a hosszabbító kábel vezetékének keresztmetszete 1,5 mm² – a hosszabbító kábel maximális hossza 60 méter;
 - a hosszabbító kábel vezetékének keresztmetszete 2,5 mm² – a hosszabbító kábel maximális hossza 100 méter.
- Az áramfejlesztőt nem szabad a kedvezőtlen időjárási hatások ellen védtelen helyen üzemeltetni. Az áramfejlesztőt üzemeltetés, illetve tárolás közben állandó jelleggel védeni kell a nedvesség a szennyeződések és más korróziós hatások ellen.

A ISO 8528-8 számú szabvány 6.7.3. pontja szerint az adott maximális teljesítményű áramfejlesztő földelése nem szükséges. Mivel azonban az áramfejlesztő földelt kivezetéssel van ellátva, amikor lehetséges, az áramfejlesztőt földelni kell.

Az áramfejlesztő berendezés garanciális javítását kizárólag megfelelő szakképzettséggel rendelkező, és erre az importőről írásbeli engedéllyel bíró személy végezheti. A más személyek által végzett átalakítások, illetve javítások az áramfejlesztőben történő jogosulatlan beavatkozásnak minősülnek, és a garancia elvesztését vonják maguk után. (Ezzel kapcsolatban lásd a garanciális feltételeket!)

olajat nem szabad hulladék közé dobni, illetve nem szabad a csatornába engedni vagy a talajra önteni, hanem gyűjtőhelyen kell leadni. A fáradtolaj gyűjtőhelyre szállítását zárt edényekben kell végezni.

LEVEGŐSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

Az elszennyeződött levegőszűrő akadályozza a levegő beáramlását a porlasztóba. A motor ebből adódó meghibásodásának elkerülése érdekében a levegőszűrőt rendszeresen, a karbantartási táblázatban megadottak szerint meg kell tisztítani. Amennyiben az áramfejlesztő erősen poros környezetben üzemel, akkor a levegőszűrőt gyakrabban kell tisztítani. Az áramfejlesztőt soha nem szabad levegőszűrő nélkül üzemeltetni. A levegőszűrő nélküli működtetés a motor gyors elhasználódásához vezet. Az ebből eredő meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik.

1. Lazítsa meg a levegőszűrő (2. ábra, 3. pozíció) fedelének alsó és felső kapcsait, majd vegye le a fedelet.
2. Vegye ki a szűrőbetétet, majd sűrített levegő segítségével távolítsa el belőle az összes port.
3. Amennyiben a szűrőbetét megsérült, elhasználódott vagy túlságosan elszennyeződött, újra kell cserélni.
4. Ezután a szűrőbetétet tegye vissza a szűrőházba, majd tegye vissza a fedelet. A fedelet rögzítse a biztosítócsavarral.

FONTOS FIGYELMEZTETÉS

A motor és a kipufogó az áramfejlesztő működése közben nagyon forró, és a berendezés kikapcsolása után még hosszabb ideig forró marad. Ügyeljen arra, hogy a művelet végzése során ne szenvedjen égési sérülést.

ÜZEMANYAGSZŰRŐ KARBANTARTÁSA

1. Csavarja le az üzemanyagtartály zárókupakját és vegye ki az üzemanyagszűrőt. Tisztítsa meg a szűrőt sűrített levegő segítségével. Ha a szűrő erősen elszennyeződött, ki kell cserélni.
2. A megtisztított szűrőt tegye vissza a tartály töltőcsőnkjába.

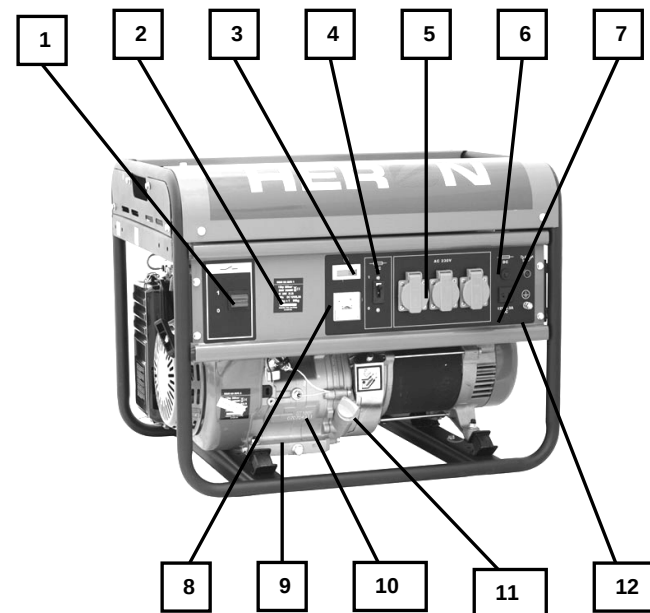
GYÚJTÓGYERTYA KARBANTARTÁSA

1. Vegye le a gyújtógyertya kábelét, és a megfelelő kulcs segítségével szerelje ki a gyertyát.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze a gyújtógyertya állapotát. Amennyiben a gyújtógyertya jelentősen elhasznált, szigetelése eltörtött vagy lepattogzott, a gyújtógyertyát ki kell cserélni. Amennyiben a gyújtógyertyát továbbra is használni lehet, drótkéfével meg kell tisztítani.
3. Hézagmérő eszköz segítségével állítsa be az elektródahézagot. Az elektródahézagot a test elektróda hajlításával kell beállítani. A szükséges elektródahézag: 0,6-0,8 mm.
4. Ellenőrizze, hogy a tömítőgyűrű megfelelő állapotban van-e, majd a menet sérülésének elkerülése érdekében kézzel csavarja be a gyújtógyertyát.
5. Miután a gyújtógyertya a tömítőgyűrűhöz illeszkedett, húzza meg a gyújtógyertyát a kulcs segítségével annyira, hogy lenyomja a tömítőgyűrűt. Az új gyújtógyertyát a becsavarás után még 1/2 fordulattal kell meghúzni, hogy lenyomódjon a tömítőgyűrű. Javasolt gyújtógyertya: DENSO W 20 EP-U vagy ezekkel egyenértékű. A régi gyújtógyertya visszatétele esetén elég a gyújtógyertyát 1/8-1/4 fordulattal meghúzni.

3. Csavarja vissza és a szükséges erővel húzza meg az üzemanyagtartály zárókupakját.

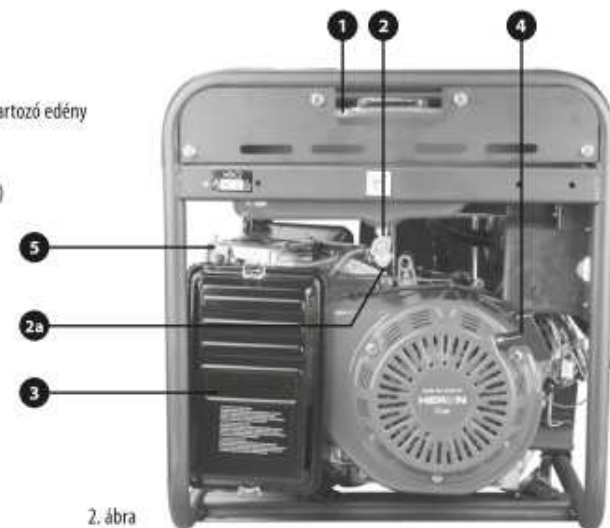
PORLASZTÓ ÜLEDÉKMENTESÍTÉSE

1. Zárja el az üzemanyagcsapot.
2. Csavarja ki a leeresztő csavart (3. ábra, 12. pozíció), és az előzőleg előkészített edénybe engedje le az üledéket tartalmazó benzint.

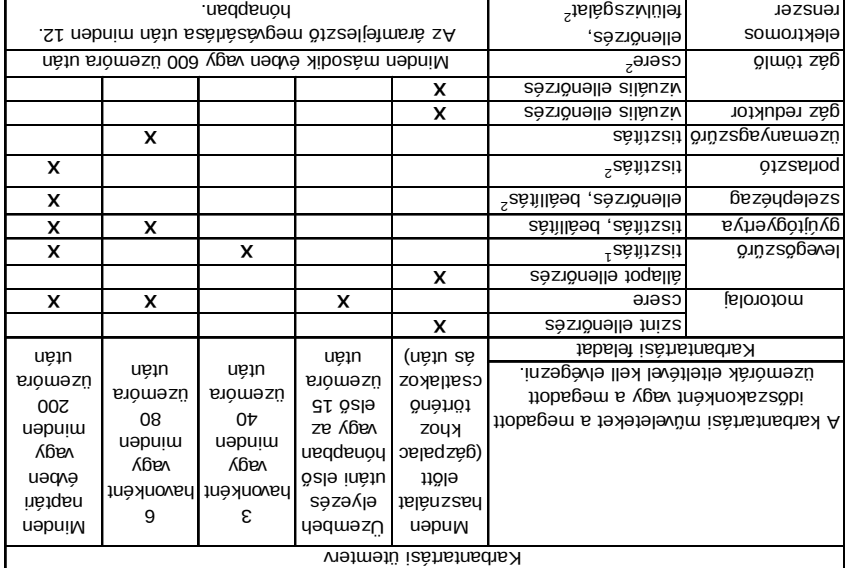
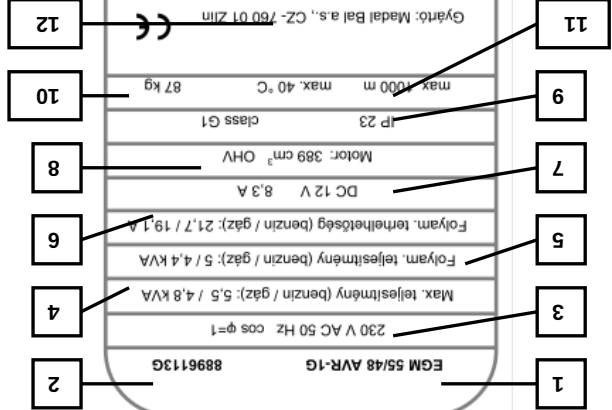


2. ábra

1. Üzemanyagtartály
2. Üzemanyagcsap
- 2a. Az üzemanyagcsap üledékmentesítőjéhez tartozó edény
3. A levegőszűrő fedele
4. A starter fogantyúja
5. Indítóporlasztó (szívató)



2. ábra



Poros környezetben történő használat esetén gyakrabban kell elvégezni. Javasolt HERON szakszervízben elvégeztetni. Garanciális időn belül! Ezeket a műveleteket csak a HERON márkaszervízek végezhetik el.

A HENGER HÜTBORDÁNAK ÉS AZ
ALTERNÁTOR HÜTŐNYILÁSAINAK
KARBANTARTÁSA

OLAJCSERE

A fűrészt olajjal melege motorból kell
leengedni.
1. Csavarja le a töltőcsomok fedelét
majd csavarja ki az olajleeresztő csa-
vart (1. ábra, 9. pozíció), és hagyja az
olaj szabadon kifolyni az előkészített
edénybe.
2. Az összes olaj kiengedése után az
olajleeresztő csavart az alátétellel együtt
meg-
3. Töltsé fel a motort friss olajjal. Ezzel
kapcsolatban lásd a VI. fejezetet: "Te-
zendés előtt."
4. Zárja le a töltőcsomokot a fedéllel

FIGYELMEZTETÉS

Az esetlegesen kifolyt olajat fel kell töltöni úgy, hogy a felület száraz legyen. Ennek során használati utasítás szerint kell eljárni, hogy a bőr ne kerüljön érintkezésbe az olajjal. Az olaj bőrről kell eltávolítani, majd a bőrt megmosni.

XI. Karbantartás és ápolás

FONTOS FIGYELMEZTETÉS

A maximális terhelhetőség növelése érdekében vagy bármely más célból történő gyári vagy szerviz által történt beállítások megváltoztatása által az áramfejlesztő károsodhat, illetve tűz vagy robbanás keletkezhet. Az ilyen tevékenység szakszerűtlen beavatkozásnak minősül és a jótállás elvesztését vonja maga után.

Az áramfejlesztő karbantartásának megkezdése előtt állítsa le a motort, és helyezze a berendezést szilárd, vízszintes alapra. Ne érintse meg a motor forró részeit! A motor váratlan beindulásának lehetetlenné tétele érdekében kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, és vegye le az gyújtógyertya csatlakozóját („pipáját”). Csak eredeti tartalék alkatrészeket használjon. Nem megfelelő minőségű alkatrészek használata esetén az áramfejlesztő károsodhat. Az előírt vizsgálatok, karbantartások, ellenőrzések, felülvizsgálatok és beállítások rendszeres időközönként történő elvégzése az áramfejlesztő biztonságos működésének és megfelelő teljesítményének előfeltétele. A rendszeres karbantartás, valamint a szükséges vizsgálatok és

a beállítások elvégzése biztosítja az áramfejlesztő optimális állapotát és hosszú élettartamát. A rendszeres karbantartási munkákat, ellenőrzéseket, felülvizsgálatokat és a beállításokat a szakszerű javítás érdekében kizárólag felhatalmazott HERON márkaszervizzel végeztesse el. Az áramfejlesztő élettartamát meghosszabbító és megbízhatóságát fokozó fontos karbantartási műveleteket a karbantartási tervben (lásd alább) megadott időközönként kell elvégezni. A megadott karbantartási műveletek elvégzésének elmulasztása vagy szakszerűtlen elvégzése esetén, az áramfejlesztő meghibásodásakor a garanciális javítás igénye elutasításra kerül.

KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

Az áramfejlesztő élettartamának meghosszabbítása érdekében javasoljuk 1200 üzemóra után az áramfejlesztő átvizsgálásának és javításának elvégzését, amely a következő műveleteket foglalja magában:

- a minden 300 üzemóra eltelte után elvégzendő karbantartási műveleteket;
- meghajtó motor teljesítményének ellenőrzését, esetleges javítását;
- csúszógyűrűknek, keféknek, csapágyaknak, tömítéseknek ellenőrzését, szükség szerinti cseréjét.

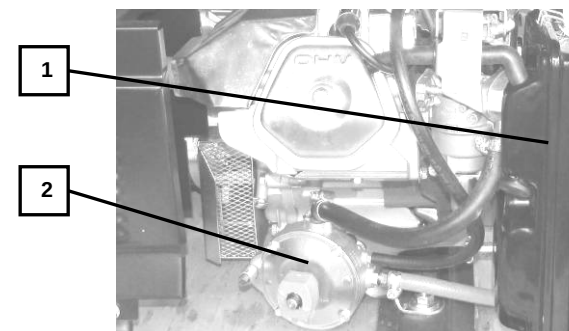
A felsorolt műveleteket elvégzésére feljogosított valamely HERON márkaszervizben kell elvégeztetni, amely rendelkezik a szükséges eszközökkel, a megfelelő műszaki dokumentációval, valamint eredeti tartalék alkatrészekkel. Az aktuális HERON márkaszervizek felsorolása a www.heron.hu weboldalon található.

4. ábra: adattábla (1. ábra, 2. pozíció)

1. Típusjelölés
2. Cikkszám
3. Váltakozó áram (AC) paraméterei
4. Maximális villamos teljesítmény (AC)
5. Folyamatos villamos teljesítmény (AC)
6. Folyamatos terhelhetőség (AC)
7. Az egyenáramú feszültség paraméterei
8. Motorparaméterek
9. Védettségi fokozat, szigetelési osztály
10. Tömeg üzemanyag, olaj nélkül
11. Maximális tengerszint feletti üzemeltetési magasság és hőmérséklet
12. A gyártó címe

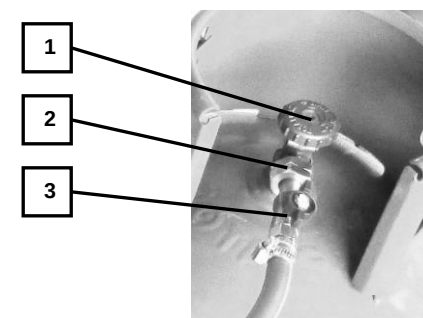
5. ábra

1. Légszűrő ház
2. Reduktor



6. ábra

1. Gázpalack elzárószelep
2. Hollandi anya
3. Elzáró csap



VI. Teendők az áram- fejlesztő üzembé he-

lyezése előtt

Vizuális ellenőrzés

Az üzembé helyvezést az előadó utasítja-

saival összhangban az áramfejlesztő

tulajdonosa maga is elvégezheti!

Üzembé helyvezés előtt az alábbi lépé-

seket kell végrehajtani!

1. Az áramfejlesztő kicsomagolása

után ellenőrizze a felületek állapo-

tát, valamint a kezelőelemek meg-

felelő működését.

2. Ellenőrizze, hogy sehol nem látha-

tók nem csatlakoztatott vagy szá-

badon lévő kábelek.

3. Az üzemanyag betöltése előtt

ellenőrizze az üzemanyag-

rendszer, mindenekeikét azt, hogy

az üzemanyagvezetéseket szorosan

vannak-e felerosztve.

4. Ellenőrizze a gáztömítők és a

reduktor épségét. A gáztömítőkön

nem lehetnek külsőreimi nyomok,

repedések. A reduktorhoz csatla-

kodó tömítőknek és billincseknek

szilárdan rögzítettnek kell lenni.

5. Helyezze az áramfejlesztőt szilárd,

vízszintes felületre, a motor legyen

FIGYELMEZTÉS

A motor nem elegendő vagy túl nagy mennyiségű olajjal történő üzemeltetése (lásd az

olajszintmérő) a motor súlyos károsodását okozhatja. Az ilyen meghibásodásra

a garancia nem vonatkozik. Az olajszintet az áramfejlesztő minden használat előtt – a

berendezést vízszintes felületre helyezve – nem üzemelő motor mellett, a karbantartási

tablázatban megadottak szerint ellenőrizni kell.

Az olajszint-érzékelő kizárólag arra szolgál, hogy a motorolaj szintjének hirtelen csökke-

nése vagy az olaj elfolyása esetén leállítsa a motort. Az olajszint-érzékelő alkalmazásától

függetlenül a kezelőknek a motorban lévő olaj mennyiségét az áramfejlesztő minden

használatá előtt ellenőriznie kell. Az olajszint-érzékelőt nem szabad kilitálni vagy lesze-

relni. Tilos hozzáadott adalékanyag nélküli olajat, valamint kétfélemű motorokban haszná-

latos olajat használni.

alapra; a motor legyen leállítva, az üzemanyag csap és a gáz szelep legyen zárva.

Ajánlott olajfajta

ENEOS SAE 15W40 vagy ezzel egyenértékű olaj.

Kizárólag kiváló minőségű, az API minőségi osztály követelményeinek

megfelelő, min. SL/CF minőségű vagy ennél jobb olajat szabad használni. Az olajok minő-

ségi osztálya a csomagoláson fel van tüntetve.

leállítva, az üzemanyagcsap le-

gyen elzárva.

6. Csavarja le az olajbetöltő nyílás

zárófedelét (1. ábra, 1.1. pozíció)

7. Töltjön be tölcser segítségével

a betöltő nyíláson keresztüli 1.1 li-

ter olajat (az üres olajtartály ese-

tén szükséges mennyiség). Az olaj

betöltése közben ügyeljen arra,

hogy az olaj ne folyjon le a betöltő

nyílás mellett. Amennyiben ez

mégis megtörténik, a motort telje-

sen tisztítsa meg a rábolyt olajtól,

úgy, hogy a felület száraz legyen.

8. Tisztítsa meg az olajtartály

zárófedelének belső oldalán lévő

olajszintmérőt, csavarozza rá

ra, majd csavarozza ki, és olvassa

le az olajszintmérőn a tartályban

lévő olaj szintjét. Az olajszintnek

a két rovátka között kell lennie,

ideális esetben a felső rovátkához

közlelebb. Alacsony olajszint ese-

tén töltjön be olajat a javasolt ti-

pustól olajtól (ugyanolyan típusú

olajat kell betölteni, mint amilyen-

nel az áramfejlesztő éppen fel van

töltve), és állítsa be a kívánt olaj-

szintet. Különböző SAE, illetve kü-

lönböző minőségi osztályokba tar-

tozó olajokat nem szabad egy-

mással keverni.

csavar állásának módosításával lehet

javítani. Amennyiben a motor tartósan

a tengersizint feletti 1830 méternél

nagyobb magasságokon üzemel,

akkor valamilyen HÉRON márkasz-

vízből el kell vgezteni a porlasztó

kalibrálását.

A motor teljesítménye azonban a

a porlasztó javasolt beállításának el-

EGYENÁRAMÚ KIMENET HASZNÁLATA

A 12 V egyenfeszültségű kimenet a 230

V-os kimenettel egyidejűleg is használ-

ható, de az ott kimenő feszültség függ a

változó áramú terhelés nagyságától. Min-

dig ügyeljen arra, hogy az áramfejlesztő

kimeneteihez csatlakoztatott összes

fogyasztó teljes maximális teljesítmény-

felvétele ne haladja meg az áramfej-

lesztő névleges teljesítményét.

A 12 V-os csatlakozójai

a gépjárművekben használatos 12 V-os

DC feszültséggel működő, kistejesít-

ményű készülékek áramellátására

szolgál. Mivel a kimeneti kapcsolokon a

feszültség 15-30 V tartományban válto-

zik, ne használja huzamosabb ideig

akkumulátor töltésekor ezt a kimenetet.

Akkumulátor töltésekor az akkumulátor

gyártó utasításai szerint kell eljárni.

előtt az akkumulátorról a fekete (–)

kábelt le kell venni. A fekete (–) kábelt

IX. Az áramfejlesztő

kezelése

1. Indítsa be a motort.

2. Kapcsolja be a túlterhelésvédőt.

3. Csatlakoztassa a fogyasztókat

ugyejen arra, hogy a csatlakoztatott

ne haladja meg az áramfejlesztő néve-

ges teljesítményét. A fogyasztók csatla-

koztatása előtt győződjön meg róla,

hogy nincsenek bekapcsolva.

végzése esetén is kisebb lesz.

A teljesítmény a tengersizint feletti

magasság minden 305 méteres növe-

kedésével hozzávetőleg 3,5 százalékkal

cökken. Amennyiben nem kerül sor az

említtett beszabályozás elvégzésére,

a teljesítmény csökkenése még na-

gyobb lesz.

csak a töltőkábelek levétele után szá-

bad ismét az akkumulátorhoz csatlako-

tatni.

A kábelek csatlakoztatásakor ügyeljen

a megfelelő polarításra. Az akkumulátor

töltése közben a gépjármű motorját

nem szabad beindítani. A motor akku-

mulátor töltés közben történő beindítá-

sa esetén az áramfejlesztő vagy a töltés

alatt álló akkumulátor károsodhat.

Az akkumulátorban a töltés alatt hidro-

gén szabadul fel, amely a levegővel

robbanóképes elegyet alkot. Ezért

abban a helyiségben, ahol az akkumu-

látor töltése történik, a dohányzás és

a nyílóláng használata tilos, valamint

megfelelő szellőzést kell biztosítani.

Az egyenfeszültségű kimenet túlterhe-

lése esetén az egyenáramú védőrele

kikapcsolja az egyenfeszültséget.

A védőrele visszakapcsolását (meg-

nyomását) az árammeggákkítás

után 2-3 perc várakozási idő elteltével

kell elvégezni.

X. A motor leállítása

1. Szüntesse meg az összes fogyaszt-

tónak az áramfejlesztő kimeneteihez

történő csatlakoztatását.

2. Az áramkörök védőreleit állítsa

kikapcsolt – „OFF(0)” helyzetbe.

3. A gyújtáskapcsolt állítsa kikapcsolt

– „OFF(0)” – helyzetbe.

4. Benzin üzemből zárja el az üzem-

anyagcsapot; gáz üzemből a gáz

csapot (6. ábra, 3. pozíció).

Abban az esetben, ha az áramfejlesztőt

hirtelen le kell állítani, állítsa

a gyújtáskapcsolt kikapcsolt –

„OFF(0)” – állásba, majd a túlterhelés-

védőt is állítsa kikapcsolt – „OFF(0)” –

állásba. Ezt követően hajtva végre

a motorleállítás! eljárás többi lépését.

Huzamosabb időn keresztül a 230 V-os áramkörre csatlakoztatott fogyasztók együttes teljesítménye nem haladhatja meg a műszaki adatokban leírt névleges értéket. Az összteljesítmény értéke rövidebb ideig – legfeljebb 10 percig – érheti el a műszaki adatok közt megadott maximális értéket. Figyelembe kell venni, hogy a maximális terhelhetőség függ a tengerszint feletti magasságtól, környezeti hőmérséklettől és a használt üzemanyag fajtájától.

A fogyasztó(k) csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a fogyasztó max. teljesítményfelvétele esetén (pl. beindításkor) nem következik be az áramfejlesztő névleges teljesítményének túllépése.

Az áramfejlesztő valamely adott fogyasztó üzemeltetésére történő haszná-

FONTOS FIGYELMEZTETÉS

Tilos a készülékhez csatlakoztatott gázpalackot bármilyen módon melegíteni! A palackban tiltottan megnövekedő nyomás megrongálhatja a csatlakozásokat és robbanást idézhet elő. Szigorúan tilos a készülékhez csatlakoztatott gázpalackot fektetve vagy fejre állítva használni! Üzem közben gondoskodni kell a palack biztonságos rögzítéséről, stabil helyzetéről.

Hegesztő berendezést az áramfejlesztőről üzemeltetni tilos!

Az áramfejlesztő digitális üzemmórá számlálóval van ellátva, mely segítségével a karbantartási időpontok pontosan ütemezhetők.

Az áramfejlesztő elektronikus feszültség-szabályozó rendszerrel (AVR) van felszerelve. Az AVR rendszer lehetővé teszi a berendezés kényes elektronikai készülékekhez – például televízióhoz, számítógéphez stb. – történő csatlakoztatását is. Amennyiben az áramfejlesztőt elektronikus készülékek tápfeszültség-ellátására használja, akkor ne használja a berendezést egyidejűleg nagy teljesítményfelvételű készülékek (pl. 2000 W -os sarokcsiszoló) működ-tetésére. Elektronikus készülékek és nagy teljesítményfelvételű fogyasztók egyidejű csatlakoztatása esetén az elektronikus készülék károsodhat. Az áramfejlesztő használatának megfelelő és célszerű módjával kapcsolatban kérjen tanácsot a márkakereskedőtől vagy az importőrtől. Elektronikus berendezéseknek (számítógép, televízió-készülék stb.) az áramfejlesztőhöz

latának megfelelő és célszerű módjával kapcsolatban kérjen tanácsot a márkakereskedőtől. Ezzel kapcsolatban további információk a www.heron.hu weboldalon találhatók.

Az áramfejlesztő kimeneteinek túlterhelése esetén a berendezés élettartama csökkenhet, illetve a berendezés károsodhat. Az ilyen meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik. Alacsony környezeti hőmérséklet esetén - gáz üzemen-, a propán-bután gáz lefagyhat, mely csökkenő teljesítmény leadással és a motor egyenetlen járásával diagnosztizálható. A jelenséget a palack felületén lévő jégképződés is jelzi. Ilyen esetekben javasoljuk a tiszta propángáz alkalmazását.

történő csatlakoztatásakor a csatlakoztatást túlfeszültség-védelemmel rendelkező hosszabbító kábel használatával vagy szünetmentes tápegység (UPS) közbeiktatásával kell végezni.

Az áramfejlesztő ideális üzemeltetési feltétele:

- Atmoszférikus nyomás: 1000 hPa (1bar)

- A környezeti levegő hőmérséklete: 25°C

- A levegő nedvességtartalma: 30%

Az áramfejlesztő üzemeltetése nagy tengerszint feletti magasságokon az üzemanyag keverékaránya megváltozik. Ennek következtében a teljesítmény csökken, az üzemanyag fogyasztás pedig nő. Nagy tengerszint feletti magasságokon történő üzemeléskor a motor teljesítményét a porlasztó főfűvókájának kisebb furatú fűvókára történő cseréjével, valamint a keverékszabályozó

Az üzemanyag betöltése

1. Ellenőrizze az üzemanyag szintjét az üzemanyagtartály felső részén található mérce segítségével (3. ábra, 2. pozíció).
2. Csavarja le az üzemanyagtartály zárófedelét.
3. Tölcsér segítségével, az üzemanyagtartály töltőcsomójában lévő üzemanyagszűrőn keresztül töltsön be üzemanyagot a tartályba. A tartály térfogata max. 25 liter. A motort kizárólag jó minőségű ólommentes, legalább 95-ös oktánszámú gépjárműbenzinnel szabad működtetni. Az áramfejlesztőt kizárólag tiszta gépjárműbenzinnel szabad üzemeltetni. Nem szabad benzinkeveréket, benzin-olaj keveréket, szennyező anyagokat tartalmazó benzint, illetve kétes minőségű vagy bizonytalan eredetű benzint használni. Ügyeljen, hogy por, szennyező anyagok és víz ne kerüljön be az üzemanyagtartályba. Az üzemanyag betöltését jól szellőző helyiségben, leállított motor mellett kell végezni. Üzemanyagtöltés közben, illetve az üzemanyag tárolására szolgáló helyiségekben a dohányzás és a nyílt láng használata tilos.

A használt benzin legfeljebb 10% etanol-t tartalmazhat. Soha ne használjon metanol (metil-alkoholt) tartalmazó benzint, akkor sem, ha az korróziógátló adalékanyagot tartalmaz. Az alkoholtartalmú üzemanyagok összetételéről a benzinkútnál kapható felvilágosítás. A nem megfelelő üzemanyagok használatából eredő károkat a garancia nem vonatkozik.

Ne töltsön be a tartályba üzemanyagot a tartály széléig. Amennyiben a tartály széléig tölti, szállításkor az üzemanyag a tartály zárókupakján keresztül is kifolyik. Ügyeljen, hogy feltöltés közben a benzin ne folyjon ki. A benzin gőze, illetve a kiömlött benzin meggyulladhat. Amennyiben a benzin kifolyik, azonnal fel kell szárítani a kifolyás helyén, illetve hagyni kell, hogy a benzingőzök elillan-

janak. Ügyeljen, hogy a benzin ne kerüljön ismételtelen vagy hosszabb ideig érintkezésbe a bőrével. A benzin gőzeit nem szabad belélegezni.

4. Csavarja vissza az üzemanyagtartály zárófedelét.

Gázpalack csatlakoztatása

A készülékhez 11,5 kg vagy 23 kg töltetű propán-bután palack; 10,5 kg töltetű propán palack vagy tartályos kiszerezésű PB gáz csatlakoztatható mely megfelel az MSZ 1601 szabvány előírásainak.

1. Helyezze el a gázpalackot a készüléktől legalább 1 m távolságra úgy, hogy lehető legmesszebb kerüljön a kipufogótól.
2. Ellenőrizze a gázpalack szelep zárt állapotát. Csavarja le a balmenetes zárókupakot.
3. Helyezze be a hozzá adott tömítést a tömlő végén lévő hollandi anya belsejébe. Csak propán-bután gázhoz javasolt tömítést használjon! Más anyagból való vagy nem megfelelő méretű tömítés gázszivárgást okozhat. Biztonságtechnikai okokból a tömítést a hollandi anya minden megbontásakor cserélje ki újra.
4. Csavarja fel a hollandi anyás csatlakozót a gázpalackra, majd 27 mm laptávú villáskulcs segítségével húzza meg.
5. Nyissa ki teljesen a gázpalack szelepét és a tömlőn lévő csapot.
6. Gáz szivárgás jelző spray-vel minden irányból fújja le a palackon és a reduktoron lévő csatlakozásokat. Ha buborékképződést észlel a csatlakozó hollandi anyánál, cserélje ki a tömítést és húzza meg az anyát. A csere után ismét fújja le gáz szivárgást jelző spray-vel. Ha továbbra is gázszivárgást észlel a hollandi anyánál vagy más helyen, zárja el a gázpalack szelepét és értesítse a helyi szervizt.

FONTOS FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a készüléket ha gáz szivárgást vagy üzemanyag szivárgást észlel. A dohányzás és nyílt láng használata tilos üzemanyag feltöltés és gázpalack csatlakoztatás közben. A benzint és a készülékről leeszerelt gázpalackot gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen kell tartani! A nem megfagyott típusú, rossz minőségű szennyezett vagy hosszabb ideig álló benzint használatából eredő meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik. Az áramfejlesztőt nem szabad az üzemanyagotöltő állomáson egy hónapnál régebben beszerzett benzinnel üzemeltetni. Ritka használat esetén javasoljuk üzemanyag-kondicionáltó adalékanyag használatát. Az üzemanyag-kondicionáltó adalékanyag javítja az üzemanyag tulajdonságait, csökkent a lerakódást, ezzel nagyértékben hozzájárul a motor problémamentes működéséhez, illetve élettartamának meghosszabbításához.

VII. A motor beindítása

BENZIN ÜZEMBEN:

1. Szüntesse meg valamennyi fo-

gyszórónak az áramfejlesztő kimenetel-

hez történő csatlakoztatását.

A tültérhővesvédőt állítsa kikapcsol (0)

helyzetbe, és amennyiben ez lehetsé-

ges, földelje az áramfejlesztőt.

2. Az üzemanyagcsap karját (2. ábra,

2. pozíció) állítsa függőleges helyzetbe,

majd várjon körülbelül két percet, amíg

az üzemanyag eljut a portaszűrőbe.

Gondoskodjon róla, hogy a gázútmiőn

lévő szelep zárt állásban legyen.

3. Az indítóporlasztó (szívató) karját

állítsa „START” helyzetbe. Az indítópor-

lasztó (szívató) működése nem

szükséges a meleg motor beindítása-

kor, illetve akkor, ha a környezeti hő-

mértéket különösen magas.

4. A gyújtáskapcsolót (1. ábra, 1-es

pozíció) a kulcs segítségével állítsa

bekapcsolt – – „ON(1)” – – állásba.

5. Lassan húzza a berántószerkezet

fogantyúját (2. ábra, 4. pozíció), míg

meg nem akad, majd hirtelen rántsa

meg. Addig ismételje az eljárást, míg

a motor be nem indul. A motor beindu-

lásakor engedje vissza a fogantyút. A

berántószerkezet fogantyúját. Ez a

berántószerkezet karosodásával járhat,

mely nem tartozik a garanciális javítá-

sok körébe.

6. Várja meg, amíg a motor üzemi

hőmérsékletre melegszik. A motor

indítóporlasztó karját lassan a „START”

állásból a „RUN” állásba tolja. Magas

környezeti hőmérséklet esetén ezt

néhány másodpercen belül, hídég

időben pedig néhány perc elteltével kell

elvégezni. Az üzemi hőmérséklet eléré-

se után az indítóporlasztót teljesen ki

kell kapcsolni.

Ha a motor nem üzemlele, először

indítsa el benzín üzemben, majd 0,5-1

perc után állítsa le.

1. Szüntesse meg valamennyi fo-

gyszórónak az áramfejlesztő ki-

menetelhez történő csatlakoztatá-

sát. A tültérhővesvédőt állítsa ki

kapcsolt (0) helyzetbe, és ameny-

nyben ez lehetséges, földelje az

áramfejlesztőt.

3. Ellenőrizze a gázcsap zárt állapo-

lat. Amennyiben előzőlele benzín

mődban üzemeltette az áramfej

lesztőt, zárja el az üzemanyagcsapot,

és indítsa el a készüléket a benzín

üzemi indítás szert. Miután a készü-

lék elindult, várja meg míg üzemanya

g hiányában magától leáll.

4. Az üzemanyagcsapot 2-3 másod-

percig nyissa ki, majd zárja el.

5. Nyissa meg a gázcsapot.

6. Az indítóporlasztó (szívató) karját

állítsa „START” helyzetbe.

7. A gyújtáskapcsolót a kulcs segit-

ségével állítsa bekapcsolt –

„ON(1)” – – állásba.

8. Lassan húzza a berántószerkezet

fogantyúját (2. ábra, 4. pozíció),

míg meg nem akad, majd hirtelen

kor engedje vissza a fogantyút. A

12. oldal, összesen, 23

AZ OLAJSZINT CSÖKKENÉSÉT

JELZŐ ÉRZÉKELŐ

Az olajsztint-érzékelő az üzemelelő motor

leállítására szolgál abban az esetben,

ha az olaj szintje a motorban lecsökken.

Ez megakadályozza a motor nem meg-

felelő kenés következtében bekövetke-

ző károsodását. Az olajsztint-érzékelő

jelenlététől függetlenül a kezelelőknek az

9.

Várja meg, amíg a motor üzemi

hőmérsékletre melegszik. A motor

lasztót fokozatosan kapcsolja ki

úgy, hogy az indítóporlasztó karját

lassan a „START” állásból

motor beindulása után ne húzza ki

a berántószerkezet fogantyúját. Ez

járhat, mely nem tartozik a garan-

cális javítások körébe.

10. Várja meg, amíg a motor üzemi

hőmérsékletre melegszik. A motor

lasztót fokozatosan kapcsolja ki

úgy, hogy az indítóporlasztó karját

lassan a „START” állásból

motor beindulása után ne húzza ki

a berántószerkezet fogantyúját. Ez

járhat, mely nem tartozik a garan-

cális javítások körébe.

11. Várja meg, amíg a motor üzemi

hőmérsékletre melegszik. A motor

lasztót fokozatosan kapcsolja ki

úgy, hogy az indítóporlasztó karját

lassan a „START” állásból

motor beindulása után ne húzza ki

a berántószerkezet fogantyúját. Ez

járhat, mely nem tartozik a garan-

cális javítások körébe.

12. Várja meg, amíg a motor üzemi

hőmérsékletre melegszik. A motor

lasztót fokozatosan kapcsolja ki

úgy, hogy az indítóporlasztó karját

lassan a „START” állásból

motor beindulása után ne húzza ki

a berántószerkezet fogantyúját. Ez

járhat, mely nem tartozik a garan-

cális javítások körébe.

13. Várja meg, amíg a motor üzemi

hőmérsékletre melegszik. A motor

lasztót fokozatosan kapcsolja ki

úgy, hogy az indítóporlasztó karját

lassan a „START” állásból

motor beindulása után ne húzza ki

a berántószerkezet fogantyúját. Ez

járhat, mely nem tartozik a garan-

VIII. Az áramfejlesztő használata

A fogyasztók csatlakoztatása előtt

ellenőrizni kell, hogy az adott fogyasztó

melyik szigetelési osztályba tartozik.

A II. szigetelési osztályba tartozó (ket-

tős szigeteléssel rendelkező) fogyasztó

csatlakoztatása esetén az áramfej-

lesztőt nem szükseles földelni. Az I.

szigetelési osztályba tartozó fogyasztók

(fémfelületi készülékek) esetén

a készüléket védővezetékes (3 eres)

csatlakozókábellel kell csatlakoztatni,

az áramfejlesztőt földelni kell, valamint

a teljes rendszert hibááram-

védőkapcsolóval kell ellátni.

16 A –rel terhelhető csatlakozóaljal van

elávta. Az összes csatlakozóaljal egy

közös tültérhővesvédővel van biztosítva.

Az áramfejlesztő működése közben meg-

szúnik, azonban a motor jár, ennek oka

valószínűlele a védőréle tültérhőles vagy

rövidzár miatti működésbe lépése. Ilyen

esetben meg kell szüntetni az összes

fogyasztó áramfejlesztő generátorhoz

történő csatlakoztatását, a tültérhőles

vagy rövidzár okát meg kell szüntetni, a

védőrélel vissza kell kapcsolni, végül

pedig a fogyasztókat újra kell csatlakoz-

13. oldal, összesen, 23